

POSITIVE DISPLACEMENT VANE PUMPS

Catalogue



Catalogue Pollard - Gamme Standard

Pollard Catalogue - Standard Range

À propos de POLLARD	3
About POLLARD	3
Principaux secteurs d'application	6
Main areas of application	6
Technologie exclusive «CMtec»	8
«CMtec» Exclusive Technology	8
Méthode de référencement	9
Referencing method	9
Micro Motopompes	10
Micro Motor-pumps	10
MMP TYPE I 40-100 W	11
MMP TYPE II 40-100 W	11
MMP TYPE III 40-100 W	11
1 à 8 cm ³ /tr	12
1 to 8 cm ³ /rotation	12
P01 - P02 - P04 - P06 - P08	13
PR01 - PR02 - PR04 - PR06 - PR08	13
MP01 - MP02 - MP04 - MP06 - MP08	13
10 à 25 cm ³ /tr	14
10 to 25 cm ³ /rotation	14
P10 - P16 - P20 - P25	15
PR10 - PR16 - PR20 - PR25	15
MP10 - MP16 - MP20 - MP25	15
30 à 67 cm ³ /tr	16
30 to 67 cm ³ /rotation	16
P30 - P40 - P60 - P67	17
PR30 - PR40 - PR60	17
MP30 - MP40 - MP60 - MP67	17
1 à 60 cm ³ /tr - Basse viscosité et ATEX	18
1 to 60 cm ³ /rotation - Low viscosity & ATEX	18
PEX 1-60 LV	19
MPEX 1-60 LV	19
70 à 225 cm ³ /tr	20
70 to 225 cm ³ /rotation	20
P 70-225	21
P 70-225 (SAE)	21
MP 70-225	21
165 à 665 cm ³ /tr	22
165 to 665 cm ³ /rotation	22
P 165-665	23
P 165-665 (SAE)	23
MP 165-665	23
Technologie exclusive « CMtec »	24
« CMtec special OEM series »	24
PR180 80 à 160cm ³ tr	26
To 80 up to 160cm ³ tr	26
PR180	27
PR180C	27
PR80 TJ 17 à 40cm ³ tr	28
to 17 up to 40cc	28
PR80 TJ	29
PR45S / 1 / 2 / 3 4 à 12cm ³ tr	30
To 4 up to 12cm ³ tr	30
PR45S / 001	31

PR45S / 002 - 003	31
PZ09-12-17-25	34
to 9 up to 25	34
PZ09	35
PZ12	35
PZ17	35
PZ25 - 0005	35
PZ25 - 0006	35
PZ32 et 37 30 à 40cm ³ tr	36
to 30 up to 40cm ³ tr	36
PZ32-0001 / PZ37-0001	37
PZ37 - 0002	37
Pompes à palette libres	38
Sliding vanepumps	38
Méthode de référencement	39
Referencing method	39
Pompes à palette libres	40
Sliding vanepumps	40
TP15 à 30, 7 à 60m ³ /h	41
Option motopompe avec chassis possible	41
Option of motor-driven pump with chassis	41
MTP15, 7 - 11 m ³ /h 3 ou 6 bars	41
MTP20, 14 - 18 m ³ /h 3 ou 6 bars	41
MTP25, 22 - 31 m ³ /h 3 ou 6 bars	41
MTP30, 37 - 63 m ³ /h 3 ou 6 bars	41
Diverse exécution possible moteur : hydraulique, thermique, électrique	41
Various motor options: hydraulic, thermal, electric	41
Pompes à palette libres	42
Sliding vanepumps	42
PC30	43
PC35	43
Option motopompe possible	43
Option of motor-driven pump	43
MPC30, 30 - 60 m ³ /h up to 6 bars	43
MPC35, 50 - 78 m ³ /h up to 6 bars	43
Diverse exécution possible moteur : hydraulique, thermique, électrique	43
Various motor options: hydraulic, thermal, electric	43
Pompes à palette libres	44
Sliding vanepumps	44
P160	45
MP160	45
Pompes à palette libres	46
Sliding vanepumps	46
Filtre T	47

À propos de POLLARD

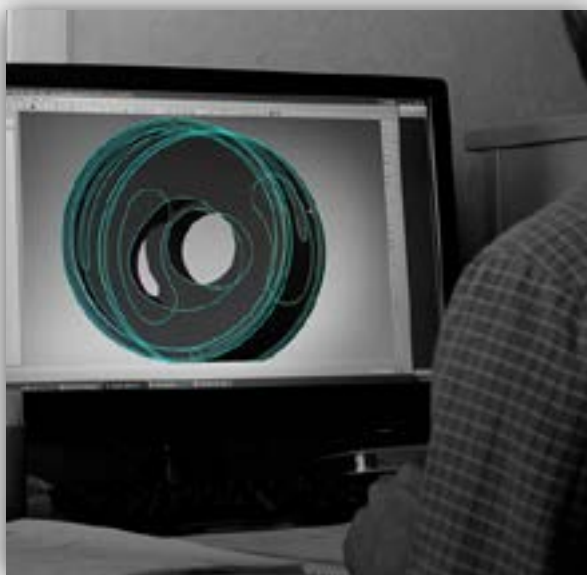
Il y a plus de 70 ans, Jean POLLARD fondait la société Pompes POLLARD et brevetait sa technologie exclusive CMtec. Des décennies d'optimisation plus tard, le partage continu de ce savoir-faire unique nous procure une grande fierté.

Depuis 1946, POLLARD a depuis toujours, mis l'accent sur l'expertise de son bureau d'étude dans l'adaptation de sa **technologie exclusive CMtec** à l'ensemble des spécifications clients et sur la réactivité de son service commercial. C'est cet engagement permanent qui offre aujourd'hui à POLLARD la réputation à travers le monde d'être un partenaire fiable et de premier choix pour les industriels les plus exigeants.

Au sein de POLLARD, le **bureau d'études** est chargé d'assurer les missions de support technique. Dans ce cadre, son périmètre d'actions s'étend de l'orchestration des phases de développement aux essais de qualification des produits, en passant par le chiffrage des propositions techniques complexes, la veille technologique et la recherche, ou encore la mise en place des procédures d'industrialisation.

About POLLARD

More than 70 years ago, Jean POLLARD founded Pompes POLLARD and patented his exclusive CMtec. Decades of optimisation later, we are proud to continue sharing this unique know-how.



*Since 1946, POLLARD has been designing and manufacturing positive displacement pumps tailored to the specific needs of industrial customers. For decades, POLLARD has maintained its high level of expertise by developing ever more reliable, high-performance, and innovative products. POLLARD has always focused on the expertise of its engineering office in adapting its **exclusive CMtec** to all customer specifications, and on the ability of its sales department to respond promptly. It is this ongoing commitment that has earned POLLARD a worldwide reputation as a reliable, first-choice partner for the most demanding industrial customers.*

*Within POLLARD, the **engineering office** is responsible for providing technical support.. Its role ranges from orchestrating the development phases to product qualification testing, including the costing of complex technical proposals, technology watch and research, and the implementation of industrialisation procedures.*

Le bureau d'études POLLARD a su développer son savoir-faire au fil du temps autour d'une équipe de professionnels aguerris, tous ingénieurs ou projeteurs, et qui tous ont la capacité de mener à bien des projets techniques. L'implication constante et l'expertise des commerciaux POLLARD, assurent une réactivité qui permettent à notre expertise de s'exprimer pour accompagner nos clients et garantir leur satisfaction.

The POLLARD engineering office has built up its expertise over the years around a team of experienced professionals, all engineers or design engineers, who are skilled in bringing technical projects to a successful conclusion. The constant commitment and expertise of POLLARD's sales force means that we can react quickly to meet our customers' needs and guarantee their satisfaction.

À la pointe de la technologie, **l'usine POLLARD fortement automatisée** est capable de réaliser sur demande des produits de grande qualité quel que soit le volume de production, permettant ainsi à ses clients d'atteindre leurs objectifs de réactivité, compétitivité et de fiabilité. Afin de garantir un niveau de fiabilité optimal, l'ensemble des composants réceptionnés ou fabriqués, sont rigoureusement contrôlés par un personnel qualifié, à l'aide d'équipements modernes.



*At the cutting edge of technology, **POLLARD's highly automated factory** is capable of producing high quality products on demand, whatever the production volume, allowing its customers to achieve their objectives in terms of responsiveness, competitiveness and reliability. To guarantee optimum reliability, all components received or manufactured are rigorously inspected by qualified personnel using the most advanced equipment.*



Afin de répondre aux exigences des secteurs de pointe tels que le ferroviaire ou le nucléaire, pour lequel POLLARD apporte sa technologie, le système qualité est certifié selon la norme **EN 15085-2**, « soudage des véhicules et composants ferroviaires ». Il contribue, ainsi, à maintenir le niveau de rigueur nécessaire à la réputation de fiabilité de nos produits.

*In order to meet the requirements of leading sectors such as the rail or nuclear industries, for which POLLARD provides its technology, the quality system is certified according to standard **EN 15085-2**, "Welding of railway vehicles and components". It thus contributes to maintaining the level of rigour necessary for the reputation of reliability of our products.*

Le système qualité ISO 9001 v 2015 implique l'ensemble du personnel et permet à chacun d'apporter sa contribution pour l'atteinte des objectifs permanents chez POLLARD, à savoir la satisfaction de nos clients et une recherche constante d'amélioration de nos prestations.

Pour une utilisation optimale de la technologie POLLARD en Atmosphère Explosive, notre gamme répond à la directive ATEX 2014/34/UE, et notre système qualité satisfait à la norme EN 80079-34.

La structure et l'organisation de POLLARD permet de répondre aux besoins et exigences de chaque client, en termes de traçabilité, tests spécifiques, réalisation de prototypes, dossier de conformité, etc. Chaque produit subit unitairement les tests de fiabilité et d'étanchéité sur nos bancs de contrôles.

Depuis 2009, POLLARD fait partie du Groupe IPI. Le Groupe IPI est composé de sociétés internationales expérimentées avec une forte notoriété sur leurs marchés. Grâce à ses quatre divisions (Connectique, Pompes, Vannes et Usinage) le Groupe IPI s'inscrit sur le long terme en offrant à ses clients fiabilité et réactivité.

The ISO 9001 v 2015 quality system involves all staff and enables everyone to make their contribution to achieving Pollard's permanent objectives, namely customer satisfaction and a constant quest to improve our services.



For optimum use of POLLARD technology in potentially explosive atmospheres, our range complies with the ATEX 2014/34/EU directive, and our quality system meets the EN 80079-34 standard.

POLLARD's structure and organisation enable us to meet the needs and requirements of each customer, in terms of traceability, specific tests, production of prototypes, compliance files, etc. Each product undergoes its own reliability and tightness tests on our test benches.

Pollard has been part of the IPI Group since 2009. The IPI Group is made up of experienced international companies with a strong reputation in their markets. With its four divisions (Connection Technology, Pumps, Valves and Machining), the IPI Group is committed to the

long term, offering its customers reliability and responsiveness.





EOLIEN

POLLARD a développé la technologie CMtec pour répondre aux contraintes de fonctionnement des parcs éoliens mondiaux et se place ainsi en acteur de choix sur ce marché en constante croissance. Dans ces centrales, la technologie POLLARD est utilisée pour la lubrification des réducteurs et de leurs paliers.

WIND POWER

POLLARD has developed CMtec technology to meet the operating constraints of the world's wind farms, making it a key player in this fast-growing market. In these plants, POLLARD technology is used to lubricate gearboxes and their bearings.



DÉFENSE

Depuis plus de 70 ans, les pompes Pollard participent au bon fonctionnement des moyens de défense des armées du monde entier. Pollard propose une solution de pompage adaptée aux contraintes de fiabilité et de performances requises. Les fluides véhiculés par les pompes Pollard, sont majoritairement l'huile pour la lubrification des transmissions, des engrenages, des paliers, des guidages en rotation, mais aussi le kérosène pour l'avitaillement des hélicoptères ou le Skydrol™

DEFENSE

For more than 70 years, POLLARD pumps have helped defence resources of armies across the world to operate correctly. POLLARD has a pumping solution suitable for the required reliability and performance constraints. The fluids carried by POLLARD in this sector are the most part oil, for lubrication of transmissions, gears, bearings, rotational guidance mechanisms, but also kerosene for fuelling helicopters or Skydrol™



SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Les pompes Pollard sont couramment utilisées pour pomper des fluides à base de glycol afin de maintenir le fonctionnement d'un moteur ou d'un système mécanique à des températures froides ou de refroidir une pièce. Qu'il s'agisse d'installations mobiles (refroidissement de groupes électrogènes dans l'industrie ferroviaire ou des camions) ou stationnaires (centrales nucléaires, data center...), nos pompes ont fait leurs preuves sur le terrain et la satisfaction de nos clients est élevée en raison de leur durabilité et de leur robustesse.

COOLING SYSTEMS

Pollard Pumps are commonly used to pump glycol fluids to maintain the operations of an engine or mechanical system in cold temperatures or cooling a room. Whether for mobile installations (cooling of power pack in railway or truck industries) or stationary (nuclear plant, data center...), our pumps have a large field track record with high customer satisfaction for their durability and robustness.



NUCLÉAIRE

Dans les centrales de production d'électricité, les pompes Pollard sont installées pour véhiculer l'huile de lubrification des transmissions mécaniques, mais également le combustible (fuel) des groupes électrogènes de sécurité. L'ensemble du personnel de la société Pollard est formé aux contraintes du domaine nucléaire et travaille en partenariat étroit avec ses clients pour assurer un niveau élevé de qualité, de traçabilité et de sécurité.

NUCLEAR

Pollard equipment is used in all French nuclear power stations since the 1970's. In these power stations POLLARD pumps are installed to convey the oil for lubricating the mechanical transmissions, but also the fuel of the emergency generator sets. All POLLARD employees are trained in nuclear requirements, and work in close partnership with their clients to guarantee a high level of quality, traceability and safety complying with the requirements.

TRANSPORTS

Conçues en collaboration avec les transporteurs et les équipementiers pour véhicules industriels, les gammes POLLARD TP, PC et MPEX constituent une solution optimale pour le déchargement ou chargement de cuves. Elles peuvent être installées embarquées ou stationnaires.

Les avancées technologiques offertes par le design PStec offrent de nombreux avantages concurrentiels à leur client : robustesse et facilité de maintenance et réduction de l'empreinte environnementale (réduction de poids à débit identique ; réduction des émissions sonores.)

TRANSPORTS

Designed in collaboration with hauliers and equipment manufacturers for industrial vehicles, the POLLARD TP, PC et MPEX pump models offer an optimum solution for unloading or loading tanks. They can be installed on-board or stationary.

The advanced technological features of the PStec design provide users with numerous competitive advantages : robustness and ease of maintenance ; reduced environmental impact (reduced weight for the same flow rate, reduced noise emissions.)



FERROVIAIRE

Plus de 2500 unités de transfert de fuel en circulation dans le monde. Ce qui signifie que plus de 1500 trains en circulation équipés de pompes Pollard depuis 2005 et beaucoup d'autre.

Robustesse, fiabilité, contraintes d'encombrement, amplitudes thermiques, efficacité énergétique... Voici quelques-unes des contraintes auxquelles les pompes Pollard développées pour le ferroviaire répondent avec succès. Nos pompes y assurent le transfert gazole et la circulation d'huile.

RAILWAYS

More than 2500 fuel transfer units in use across the world. Meaning that there are over 1500 trains in use which have been fitted with Pollard pumps since 2005, and many others before.

Robustness and reliability, encumbrance constraints, temperature ranges, and high energy efficiency... these are just a few of the constraints which Pollard pumps developed for rail meet. Our pumps pump diesel and circulate oil.



AGRICULTURE

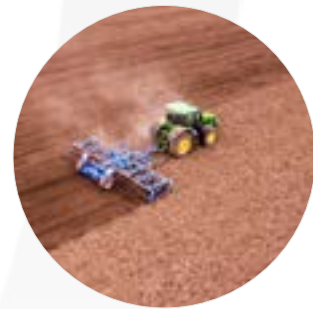
Des milliers d'engins agricoles à travers le monde sont équipés des pompes POLLARD sur des applications telles que la lubrification de transmission et le refroidissement des boîtes de vitesse.

POLLARD fait la différence par leur capacité à véhiculer des huiles à des plages de température variées, sans cavité. Cet avantage est lié à la technologie CMtec qui permet d'obtenir une capacité à véhiculer des huiles froides et visqueuses ou chaudes et fluides tout en offrant un rendement volumétrique supérieur à la concurrence. Ce qui garantit un graissage optimal du matériel dans des conditions climatiques extrêmes.

AGRICULTURE

Thousands of agricultural machines worldwide are equipped with POLLARD pumps for applications such as transmission lubrication and gearbox cooling.

POLLARD makes the difference with their ability to convey oils at a wide range of temperatures, without cavities. This advantage is linked to CMtec technology, which makes it possible to convey cold, viscous or hot, fluid oils, while offering higher volumetric efficiency than the competition. This guarantees optimum lubrication of equipment in extreme climatic conditions.



AUTRES INDUSTRIES

En parallèle de sa gamme standard, POLLARD, grâce à son bureau d'étude, développe au quotidien des projets sur mesures afin de solutionner les problématiques d'applications de ses clients :

apiculture (pompes à miel), restauration (pompes à huile usagée pour friteuse industrielle), solaire (pompes à fluide caloporteur), bio-carburants (pompes à huile végétale chargée), textile pompes d'ensilage, etc.

OTHER INDUSTRIES

Simultaneously with its standard range, POLLARD through its engineering department, is constantly developing customised projects, to find solutions to its customer's application problems :

apiculture (honey pumps), catering (pumps for industrial friers), solar energy (pumps for heat-transfer fluid), bio-fuels (pumps for vegetable oils with additives), textiles (fibreluvrication pumps), etc.

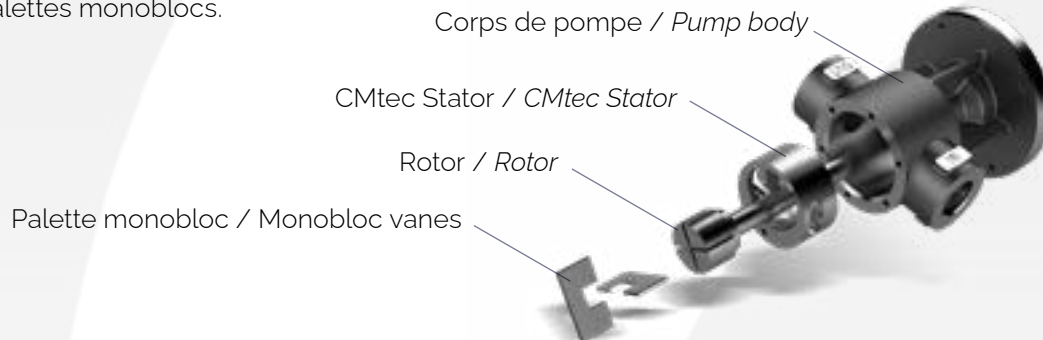


Aujourd'hui, plus de soixante-dix années après la mise en service de sa première pompe, Pollard a assis sa réputation de fiabilité et de performance sur cette innovation. Les pompes équipées de la technologie CMtec sont volumétriques et auto-amorçantes.

Contrairement à la majorité des pompes existantes, le stator CMtec n'a pas une forme cylindrique mais est usiné selon une forme spécifique permettant d'utiliser des palettes monoblocs.

Now, more than seventy years after its first pump was commissioned, Pollard has built its reputation of reliability and performance on this innovation. Pumps with CMtec technology are volumetric and self-priming.

Unlike most existing pumps, the CMtec stator is not cylindrical but it is machined to have a specific shape enabling monobloc vanes to be used.



Les pompes CMtec peuvent être de trois types :

1. **Mono sens** : le sens de rotation unique est fixé lors du montage en usine selon la demande du client.
2. **Réversibles** : lorsque le sens de rotation de la pompe s'inverse, la direction du fluide pompé s'inverse.
3. **Reverse Plus System** : lorsque le sens de rotation de la pompe s'inverse, la direction du fluide pompé est inchangée.

Le **Reverse Plus System** est rendu possible par la rotation du stator de 180°, cette rotation est automatique, sans système mécanique supplémentaire. C'est le fluide véhiculé qui entraîne le stator :

There are three types of CMtec pumps:

1. **Single-direction**: the single rotational direction is set when it is installed in the factory, as the client requires.
2. **Reversible**: when the pump's rotational direction is reversed the direction of the pumped fluid is reversed.
3. **Reverse Plus System**: when the pump's rotational direction is reversed the direction of the pumped fluid is unchanged.

The **Reverse Plus System** is made possible by rotating the stator through 180°, this rotation is automatic, without any additional mechanical system. It is the conveyed fluid which drives the stator:



Les principaux avantages de la technologie CMtec

- Capacité à véhiculer des produits à forte viscosité,
- Technologie simple et fiable,
- Bypass de sécurité intégré assurant la protection de la pompe,
- Pompe silencieuse,
- Sens d'écoulement du fluide indépendant du sens de rotation de l'arbre,
- Maintenance simple et rapide,
- Transfert en douceur : pas d'effet de cisaillement du produit,
- Auto-amorçante et fort pouvoir d'aspiration,
- Bon rendement volumétrique.

Main advantages of CMtec technology

- Ability to convey high-viscosity products,
- Simple and reliable technology,
- Integrated safety bypass protecting the pump,
- Silent pump,
- Fluid flow direction independent of the shaft's rotational direction,
- Simple and rapid maintenance,
- Smooth transfer: no product shearing effect,
- Self-priming and high suction power,
- High volumetric efficiency.

Le catalogue Pollard est composé de pompes et électropompes, couvrant une plage de cylindrées comprises entre 0,5 et 665 cm³ par tour pour des pressions maximales de 10 Bars.

Tous les modèles Pollard sont équipés de notre technologie exclusive CMtec. Cette technologie est devenue au fil du temps une référence pour le transfert de fluides, la lubrification de réducteurs et trains d'engrenages, les unités de filtration, la circulation dans les régulateurs de température, etc.

Les pompes CMtec sont proposées en 2 types de raccords hydrauliques :

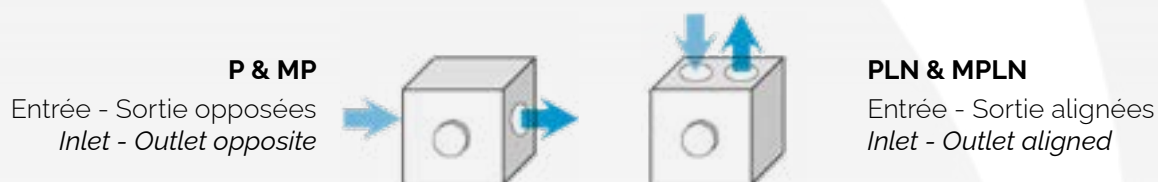
- **Version Standard**
- **Version «LN»**

The Pollard catalogue consists of pumps and electric pumps, covering a range of capacities of between 0,5 and 665 cm³ per rotation, for pressures of up to 10 Bars.

All the Pollard models are equipped with our exclusive CMtec technology. Over time this technology has become a reference for fluid transfer, lubrication of reducers and gear trains, filtration units, circulation in temperature regulators, etc.

CMtec pumps are available in 2 hydraulic fittings :

- **Standard Version**
- **«LN» Version**



	PR	P	MP	PLN	MPLN
	Pompe avec Reverse Plus System / <i>Pump with Reverse Plus System</i>	Pompe sans Reverse Plus System / <i>Pump without Reverse Plus System</i>	Moto Pompe / <i>Motor-pump</i>	Pompe version LN sans Reverse Plus System / <i>LN version Pump without Reverse Plus System</i>	Moto Pompe version LN sans Reverse Plus System / <i>LN version Motor-pump without Reverse Plus System</i>
	Cylindrée en cm ³ par tour / <i>Capacity in cm³ per rotation</i>				
	Type de corps / <i>Body type</i>				
	L Arbre lisse / <i>Plain shaft</i>	C Arbre claveté / <i>Key shaft</i>		T Tournevis / <i>Flat end shaft</i>	
	J Joint à lèvre / <i>Lip seal</i>	G Garniture mécanique / <i>Mechanical seal</i>		S Sans joint / <i>Without seal</i>	

Exemple

PR 06 40 C G

Pompe avec Reverse Plus System, Cylindrée de 6 cm³ par tour, Corps type 40, Arbre claveté, étanchéité par Garniture mécanique

Exemple

PR 06 40 C G

Pompe avec Reverse Plus System, Capacité de 6 cm³ par rotation, Body type 40, Key shaft, Mechanical seal

Les performances de nos produits dépendent de leur installation.

Pour toute demande ne figurant pas au catalogue, une analyse de faisabilité sera réalisée par notre bureau d'étude sur simple demande. Merci de nous contacter pour validation.

Performance of our products depends on their installation.

For all requests not included in the catalogue, a feasibility analysis will be undertaken by our engineering department on request. Please contact us for approval.

Les électropompes de la gamme MMP sont adaptées pour véhiculer les fluides possédant un pouvoir lubrifiant (huile, gasoil, etc.).

Leurs débits vont de 70 à 200 L/h, pour une pression d'utilisation jusqu'à 5 Bars.

La technologie Pollard «CMtec» garantit un bon rendement volumétrique, une bonne capacité d'aspiration et la possibilité de pomper des fluides visqueux.

Ces pompes industrielles, robustes, sont prévues pour assurer un service continu pendant de longues années.

The motor-pumps of the range MMP are suitable for pumping fluids having a lubricating propriety (oil, diesel oil, etc.).

Their flow rates range is from 70 to 200 L/h, for a working pressure up to 5 Bars.

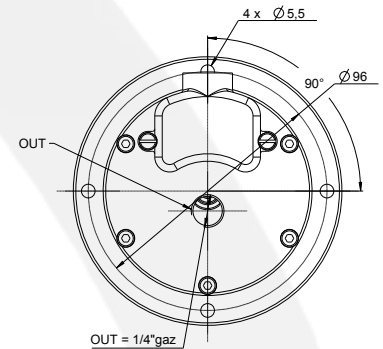
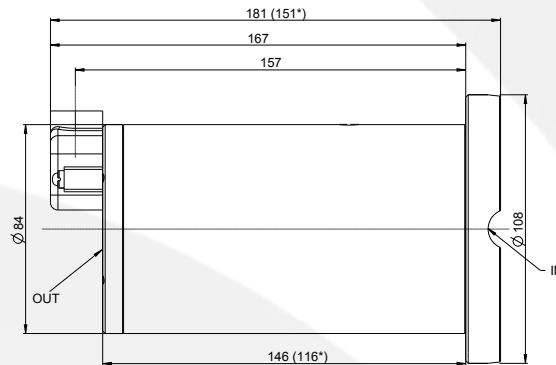
The Pollard «CMtec» technology guarantees good volumetric efficiency, good suction capacity and the ability to pump viscous fluids.

These robust industrial pumps are designed to provide continuous service for many years.

.....

Puissance absorbée <i>Power absorbed</i>	40 W	100 W	Vitesse, tr/min <i>Speed rotation, rpm</i>	3 000 rpm
Débit (L/h) <i>Flow (L/h)</i>	140 70	200 140 70	Capacité d'aspiration <i>Suction capacity</i>	-0,2 Bar
Pression d'utilisation (Bar) <i>Operating pressure (Bar)</i>	1,5 1,5	5 5 5	Pression max. d'utilisation <i>Max. operating pressure</i>	5 Bars
Hauteur d'aspiration (m) <i>Suction height (m)</i>	1,5 0,3	1,5 1,5 1,5	Taille max. des particules solides <i>Max. size of hard particles</i>	200 µm
Viscosité de l'huile <i>Oil viscosity</i>	5 - 500 cSt		Pression acoustique <i>Acoustic pressure</i>	65 dB
Plage de température <i>Standard operating temperature</i>	-20 °C → +100 °C			
Matériau corps et stator <i>Body and stator material</i>	Fonte <i>Cast iron</i>			
Matériau arbre et pales <i>Shaft and vanes materials</i>	Acier traité <i>Hardened steel</i>			

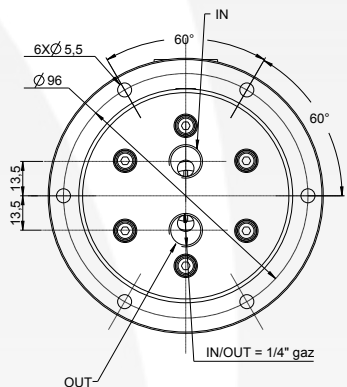
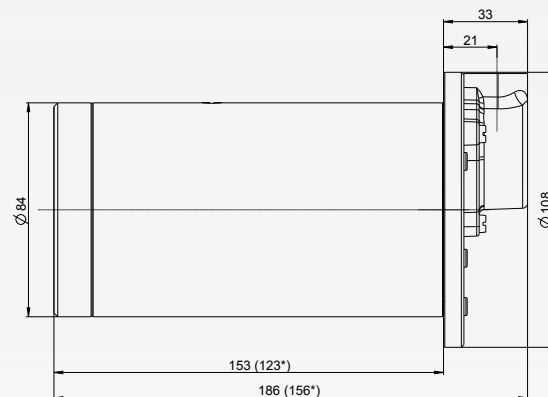
MMP TYPE I 40-100 W



Les côtes entre parenthèses concernent les MMP 40 W. Poids : 4,5 kg.

Dimensions between brackets relate to MMP 40 W. Weight : 4,5 kg.

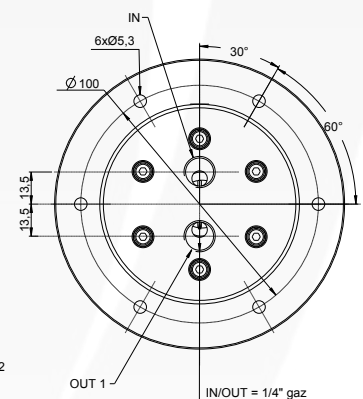
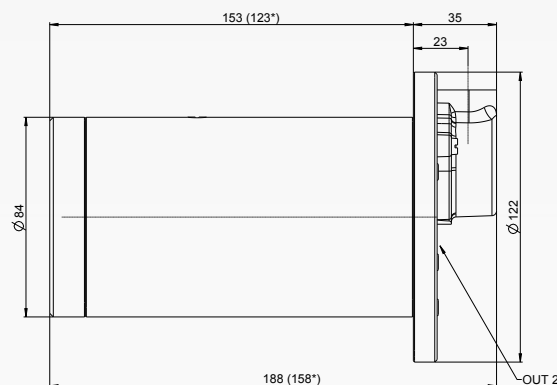
MMP TYPE II 40-100 W



Les côtes entre parenthèses concernent les MMP 40 W. Poids : 5 kg.

Dimensions between brackets relate to MMP 40 W. Weight : 5 kg.

MMP TYPE III 40-100 W



En 220-380 V triphasé ou 220 V monophasé refoulement possible en R1 et R2 simultanément ou séparément.

Les côtes entre parenthèses concernent les MMP 40 W.

Poids : 5 kg

In 220-380 V and 220 V mono versions discharge possible from R1 and R2 simultaneously or separately.

Dimensions between brackets relate to MMP 40 W.

Weight: 5 kg

Les pompes et électropompes de la gamme 1 à 8 cm³/tr sont adaptées pour véhiculer les fluides possédant un pouvoir lubrifiant (huile, gasoil, etc.). Leurs débits vont de 1 à 24 L/min, pour une pression d'utilisation jusqu'à 10 Bars.

La technologie Pollard «CMtec» garantit un bon rendement volumétrique, une bonne capacité d'aspiration et la possibilité de pomper des fluides visqueux.

Ces pompes industrielles, robustes, sont prévues pour assurer un service continu pendant de longues années.

Les pompes de la série «PR» possèdent le système Reverse Plus, autorisant la rotation dans les deux sens tout en conservant le même sens d'écoulement du fluide.

Les pompes de la série «MP» existent en versions :

- Non réversible : MPX01 - MPX02 - MPX04 - MPX06 - MPX08
- Reverse Plus : MP01 - MP02 - MP04 - MP06 - MP08

The 1 to 8 cm³/rotation range pumps and motor-pumps are designed to pump lubricating fluids (oil, diesel oil, etc.). Their flow rate is from 1 to 24 L/min for a working pressure up to 10 Bars.

The Pollard «CMtec» technology guarantees good volumetric efficiency, good suction capacity and the ability to pump viscous fluids.

These robust industrial pumps are designed to provide continuous service for many years.

The «PR» type pumps are equipped with the Reverse Plus system which allows rotation in both directions while maintaining the same flow direction of the fluid.

The «MP» type pumps exist in versions :

- Non reversible: MPX01 - MPX02 - MPX04 - MPX06 - MPX08
- Reverse Plus: MP01 - MP02 - MP04 - MP06 - MP08

Plage de débit <i>Flow range</i>	≤ 24 L/min
Plage de vitesse (tr/min) <i>Speed rotation range (rpm)</i>	≤ 3 000 rpm*
Plage de viscosité <i>Fluid viscosity range</i>	1 – 10 000 cSt*
Capacité d'aspiration <i>Suction capacity</i>	-0,5 Bar
Pression max. d'utilisation <i>Max. operating pressure</i>	10 Bars
Bypass intégré <i>Integrated bypass</i>	✓
Tarage standard du Bypass <i>Standard setting of bypass</i>	5 Bars

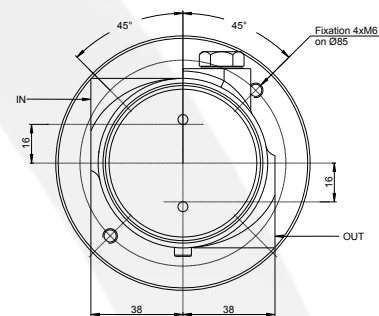
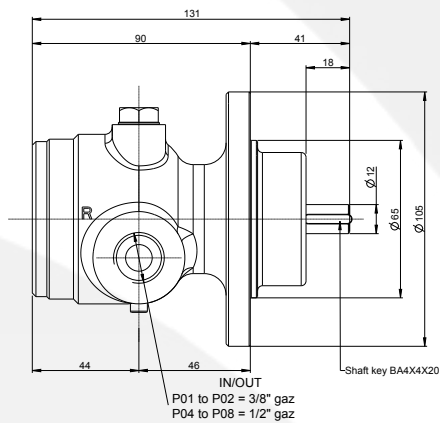
Plage de température (°C) <i>Standard operating temperature (°C)</i>	-20 °C → +150 °C
Matériau corps et stator <i>Body and stator material</i>	Fonte Cast iron
Matériau arbre et pales <i>Shaft and vanes material</i>	Acier traité Hardened steel
Taille max. des particules solides <i>Max. size of hard particles</i>	200 µm
Pression acoustique <i>Acoustic pressure</i>	60 dB
Type d'étanchéité disponible <i>Seal type</i>	Garniture mécanique Mechanical seal

*Tableau de la viscosité / vitesse
**Viscosity / speed ratio chart*

P01 - P02 - P04 - P06 - P08

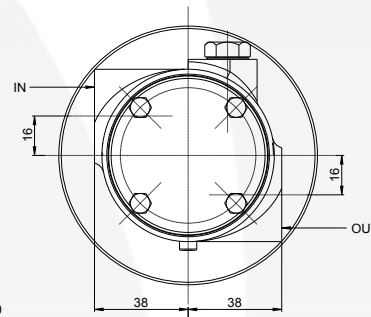
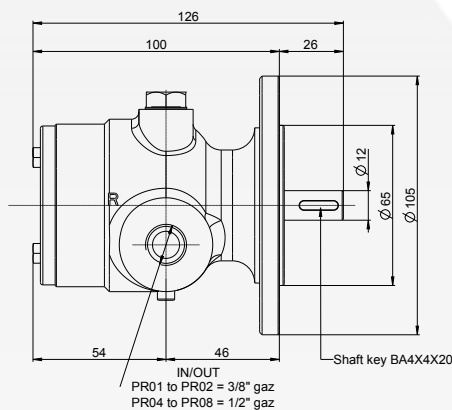


«LN» Version



Poids / Weight : 2,8 kg

PR01 - PR02 - PR04 - PR06 - PR08



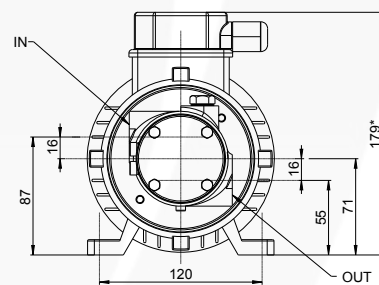
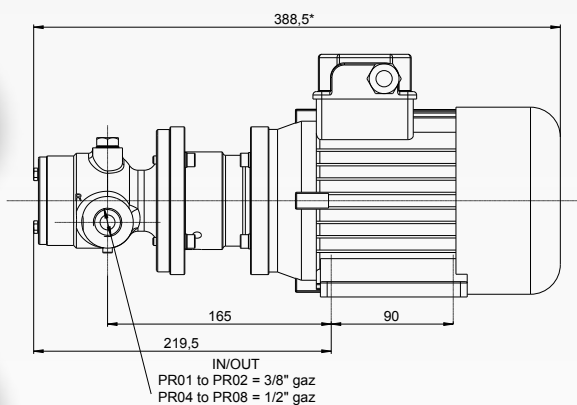
Version joint à lèvres. Poids : 2,9 kg

Lip seal version. Weight: 2,9 kg

MP01 - MP02 - MP04 - MP06 - MP08



«LN» Version



Dans ces cylindrées de motopompes, le standard Pollard est équipé d'un moteur 0,37 kW, 4 pôles (1 500 tr/min), B34, bride FT85.

Poids : dépend de la motorisation.

In this range of capacities the standard Pollard motor-pumps are equipped with 0,37 kW, 4 poles (1 500 rpm), B34, flange FT85 motors.

Weight: depending on the motorization.

Les pompes et électropompes de la gamme 10 à 25 cm³/tr sont adaptées pour véhiculer les fluides possédant un pouvoir lubrifiant (huile, gasoil, etc). Leurs débits vont de 1 à 37 L/min pour les pompes et de 7 à 37 L/min pour les électropompes, pour une pression d'utilisation jusqu'à 10 Bars.

La technologie Pollard «CMtec» garantit un bon rendement volumétrique, une bonne capacité d'aspiration et la possibilité de pomper des fluides visqueux.

Ces pompes industrielles, robustes, sont prévues pour assurer un service continu pendant de longues années.

Les pompes de la série «PR» possèdent le système «Reverse Plus», autorisant la rotation dans les deux sens tout en conservant le même sens d'écoulement du fluide.

The 10 to 25 cm³/rotation pumps and motor-pumps are designed to pump lubricating fluids (oil, diesel oil, etc.). Their flow rate is from 1 to 37 L/min for pumps and from 7 to 37 L/min for motor-pumps; maximum working pressure 10 Bars.

The Pollard «CMtec» technology guarantees good volumetric efficiency, good suction capacity and the ability to pump viscous fluids.

These robust industrial pumps are designed to provide continuous service for many years.

The «PR» type pumps are equipped with the «Reverse Plus» system which allows rotation in both directions while maintaining the same flow direction of the fluid.

Plage de débit <i>Flow range</i>	≤ 37 L/min
Plage de vitesse, tr/min <i>Speed rotation range (rpm)</i>	≤ 1 500 rpm*
Plage de viscosité <i>Fluid viscosity range</i>	1 – 10 000 cSt*
Capacité d'aspiration <i>Suction capacity</i>	-0,5 Bar
Pression max. d'utilisation <i>Max. operating pressure</i>	10 Bars
Bypass intégré <i>Integrated bypass</i>	✓
Tarage standard du Bypass <i>Standard setting of bypass</i>	5 Bars
Plage de température <i>Standard operating temperature</i>	-20 °C → +150 °C

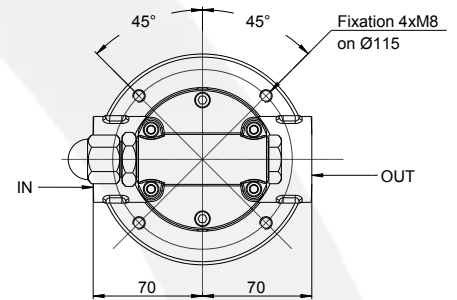
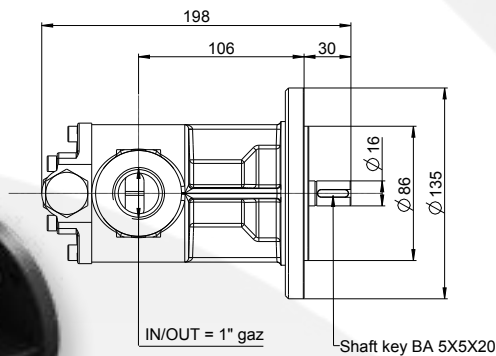
Matériau corps et stator <i>Body and stator material</i>	Fonte <i>Cast iron</i>
Matériau arbre et pales <i>Shaft and vanes materials</i>	Acier traité <i>Hardened steel</i>
Taille max. des particules solides <i>Max. size of hard particles</i>	200 µm
Pression acoustique <i>Acoustic pressure</i>	65 dB
Type d'étanchéité disponible <i>Seal type</i>	Garniture mécanique <i>Mechanical seal</i>

*Tableau de la viscosité / vitesse
*Viscosity / speed ratio chart

P10 - P16 - P20 - P25



«LN» Version

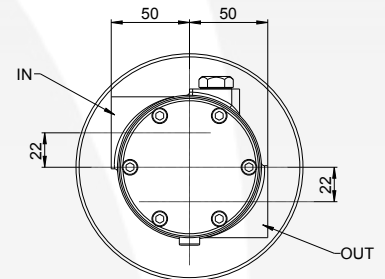
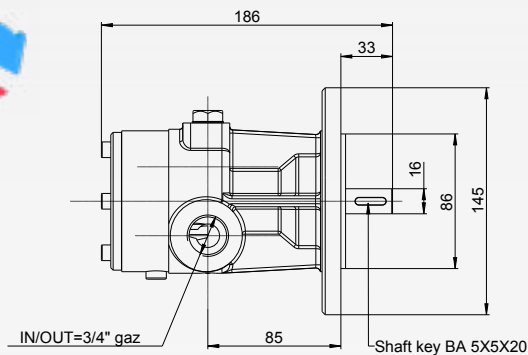


Poids / Weight : 6 kg

PR10 - PR16 - PR20 - PR25



Reverse +
System

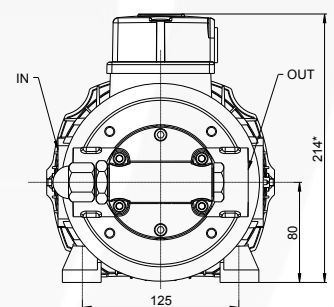
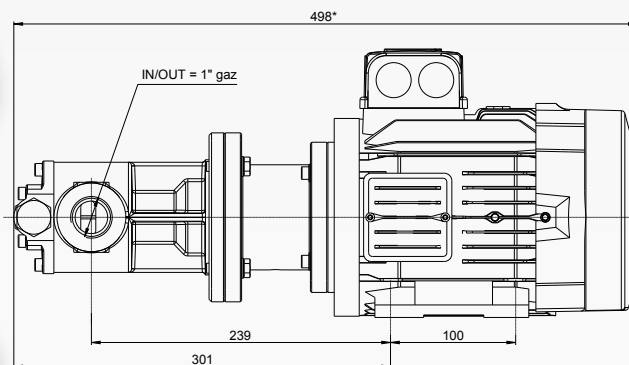


Poids / Weight : 6,2 kg

MP10 - MP16 - MP20 - MP25



«LN» Version



Disponible aussi en version «Reverse Plus».

Dans ces cylindrées de motopompes, le standard Pollard est équipé d'un moteur 0,75kW, 4 pôles (1 500 tr/min), B34, bride FT100.

Poids : dépend de la motorisation

Also available with «Reverse Plus» system.

In this range of capacities the standard Pollard motor-pumps are equipped with 0,75kW, 4 poles (1 500 rpm), B34, flange FT100 motors.

Weight: depending on the motorization

Les pompes et électropompes de la gamme 30 à 67 cm³/tr sont adaptées pour véhiculer les fluides possédant un pouvoir lubrifiant (huile, gasoil, etc.). Leurs débits vont de 1 à 90 L/min pour les pompes et de 20 à 90 L/min pour les électropompes, pour une pression d'utilisation jusqu'à 10 Bars.

La technologie Pollard «CMtec» garantit un bon rendement volumétrique, une bonne capacité d'aspiration et la possibilité de pomper des fluides visqueux.

Ces pompes industrielles, robustes, sont prévues pour assurer un service continu pendant de longues années.

Les pompes de la série «PR» possèdent le système «Reverse Plus», autorisant la rotation dans les deux sens tout en conservant le même sens d'écoulement du fluide.

The 30 to 67 cm³/rotation pumps and motor-pumps are designed to pump lubricating fluids (oil, diesel oil, etc.). Their flow rate is from 1 to 90 L/min for pumps and from 20 to 90 L/min for motor-pumps; maximum working pressure 10 Bars.

The Pollard «CMtec» technology guarantees good volumetric efficiency, good suction capacity and the ability to pump viscous fluids.

These robust industrial pumps are designed to provide continuous service for many years.

The «PR» type pumps are equipped with the «Reverse Plus» system which allows rotation in both directions while maintaining the same flow direction of the fluid.

.....

Plage de débit <i>Flow range</i>	≤ 90 L/min
Plage de vitesse (tr/min) <i>Speed rotation range (rpm)</i>	≤ 1 500 rpm*
Plage de viscosité <i>Fluid viscosity range</i>	1 - 10 000 cSt*
Capacité d'aspiration <i>Suction capacity</i>	-0,5 Bar
Pression max. d'utilisation <i>Max. operating pressure</i>	10 Bars
Bypass intégré <i>Integrated bypass</i>	✓
Tarage standard du Bypass <i>Standard setting of bypass</i>	5 Bars

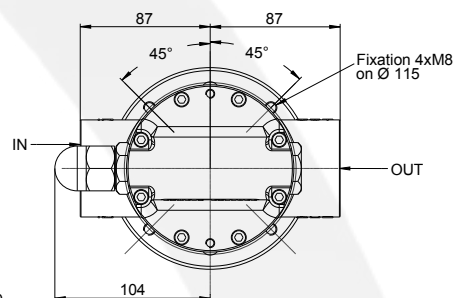
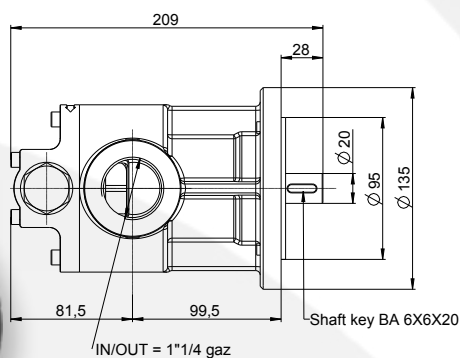
Plage de température (°C)@ <i>Standard operating temperature</i>	-20 °C → +150 °C
Matériau corps et stator <i>Body and stator material</i>	Fonte <i>Cast iron</i>
Matériau arbre et pales <i>Shaft and vanes materials</i>	Acier traité <i>Hardened steel</i>
Taille max. des particules solides <i>Max. size of hard particles</i>	200 µm
Pression acoustique <i>Acoustic pressure</i>	70 dB
Type d'étanchéité disponible <i>Seal type</i>	Garniture mécanique <i>Mechanical seal</i>

*Tableau de la viscosité / vitesse
**Viscosity / speed ratio chart*

P30 - P40 - P60 - P67

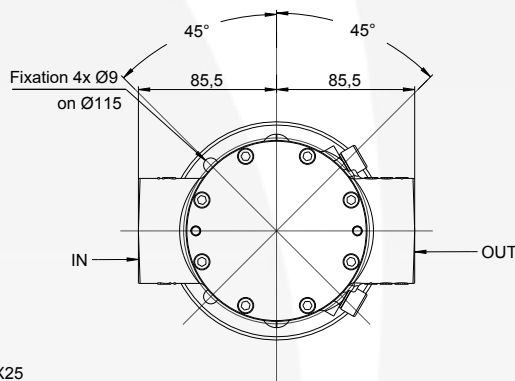
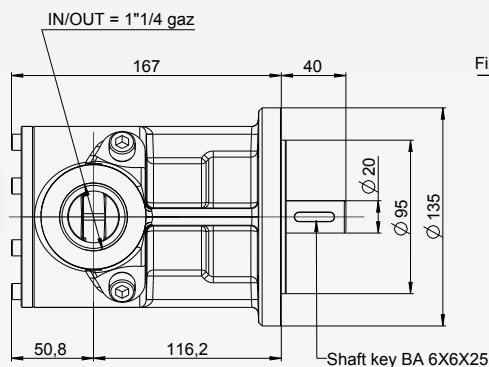


«LN» Version



Poids / Weight : 9 kg

PR30 - PR40 - PR60

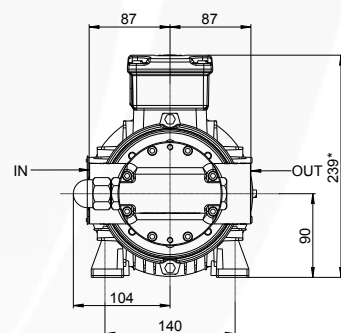
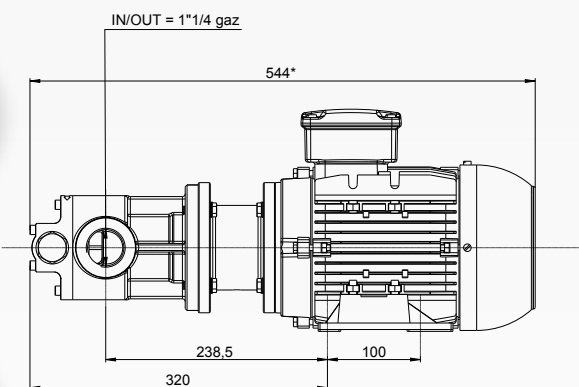


Poids / Weight : 9 kg

MP30 - MP40 - MP60 - MP67



«LN» Version



Disponible aussi en version «Reverse Plus».
Poids : dépend de la motorisation.

Also available with «Reverse Plus» system.
Weight: depending on the motorization.



ATEX Ex II 1 GD par certificat LCIE 07 ATEX 6 011 X.

Pour une utilisation optimale de la technologie Pollard en Atmosphère Explosive, notre gamme PEX répond à la directive ATEX 2014/34/UE, et notre système qualité satisfait à la norme EN 80079-34.

Les produits de la gamme PEX sont certifiés ATEX auprès du LCIE pour des débits allant de 1 à 60 L/min (à 1500 tr/min).

La technologie Pollard «CMtec» garantit un bon rendement volumétrique, une bonne capacité d'aspiration et la possibilité de pomper des fluides visqueux.

Ces pompes industrielles, robustes, sont prévues pour assurer un service continu pendant de longues années.

ATEX Ex II 1 GD by LCIE 07 ATEX 6 011 X certificate.

For optimum use of Pollard technology in an Explosive Atmosphere, our range is compliant with ATEX directive 2014/34/EU, and our quality system meets standard EN 80079-34.

Our products are ATEX certified with LCIE for flow rates from 1 to 60 L/min (at 1500 rpm).

The Pollard «CMtec» technology guarantees good volumetric efficiency, good suction capacity and the ability to pump viscous fluids.

These robust industrial pumps are designed to provide continuous service for many years.

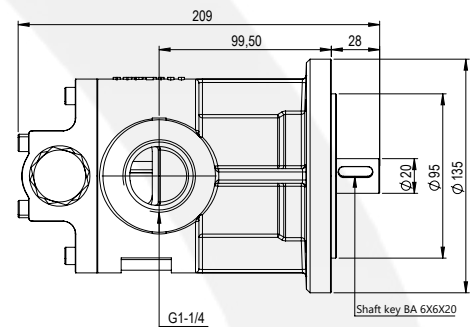
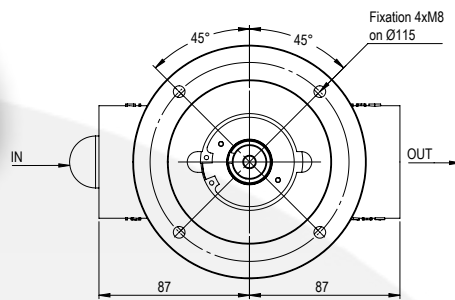
.....

Plage de débit <i>Flow range</i>	1 - 60 L/min
Plage de vitesse (tr/min) <i>Speed rotation range (rpm)</i>	≤ 1 500*
Plage de viscosité <i>Fluid viscosity range</i>	< 10 cSt*
Pression max. d'utilisation <i>Max. operating pressure</i>	8 Bars
Bypass intégré <i>Integrated bypass</i>	✓
Tarage standard du Bypass <i>Standard setting of bypass</i>	3 Bars
Plage de température (°C) <i>Standard operating temperature</i>	-20 °C → +90 °C

Matériau corps et stator <i>Body and stator material</i>	Fonte <i>Cast iron</i>
Matériau arbre <i>Shaft material</i>	Acier traité <i>Hardened steel</i>
Matériau palettes <i>Blade material</i>	Composite
Matériau palier <i>Bearing material</i>	Carbone <i>Carbon</i>
Taille max. des particules solides <i>Max. size of hard particles</i>	125 µm
Pression acoustique <i>Acoustic pressure</i>	80 dB
Type d'étanchéité disponible <i>Seal type</i>	Garniture mécanique <i>Mechanical seal</i>

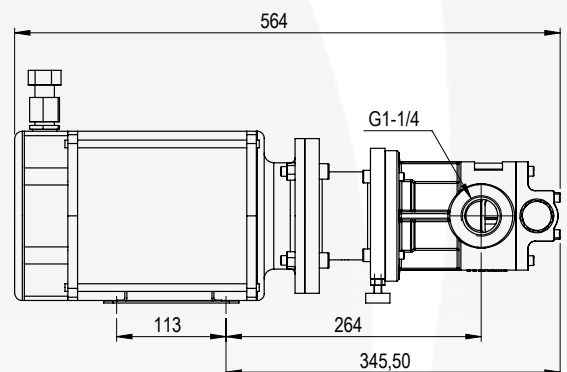
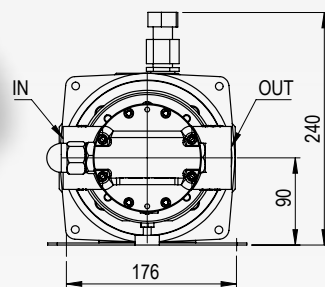
*Tableau de la viscosité / vitesse
 *Viscosity / speed ratio chart

PEX 1-60 LV



Poids / Weight : 10 kg

MPEX 1-60 LV



Le standard MPEX40 LV CD Pollard est équipé d'un moteur 0,75kW, 4 pôles (1 500 tr/min), B34, bride FT100.

Poids : dépend de la motorisation.

In this range of capacities the standard Pollard MPEX40 LV CD motor-pump is equipped with 0,75kW, 4 poles (1 500 rpm), B34, flange FT100 motors.

Weight: depending on the motorization.

Les pompes et électropompes de la gamme 70 à 225 cm³/tr sont adaptées pour véhiculer les fluides possédant un pouvoir lubrifiant (huile, gasoil, etc.).

Leurs débits vont de 100 à 330 L/min, pour une pression d'utilisation jusqu'à 10 Bars.

La technologie Pollard «CMtec» garantit un bon rendement volumétrique, une bonne capacité d'aspiration et la possibilité de pomper des fluides visqueux.

Ces pompes industrielles, robustes, sont prévues pour assurer un service continu pendant de longues années.

The 70 to 225 cm³/rotation range pumps and motor-pumps are designed to pump lubricating fluids (oil, diesel oil, etc.).

The flow rate is from 100 to 330 L/min, for a working pressure up to 10 Bars.

The Pollard «CMtec» technology guarantees good volumetric efficiency, good suction capacity and the ability to pump viscous fluids.

These robust industrial pumps are designed to provide continuous service for many years.

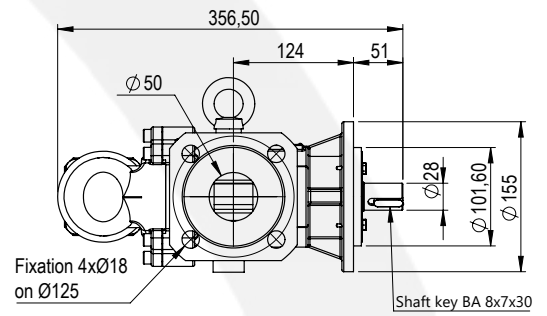
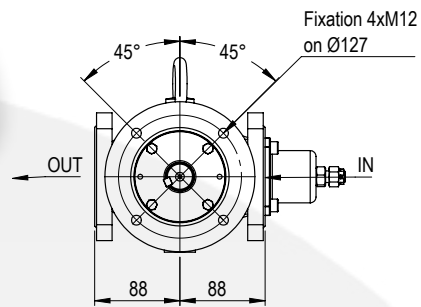
.....

Plage de débit <i>Flow range</i>	100 - 330 L/min
Plage de vitesse (tr/min) <i>Speed rotation range (rpm)</i>	200 - 1 500 rpm*
Plage de viscosité <i>Fluid viscosity range</i>	1 - 10 000 cSt*
Capacité d'aspiration <i>Suction capacity</i>	-0,5 Bar
Pression max. d'utilisation <i>Max. operating pressure</i>	10 Bars
Bypass intégré <i>Integrated bypass</i>	✓
Tarage standard du Bypass <i>Standard setting of bypass</i>	5 Bars
Plage de température (°C) <i>Standard operating temperature (°C)</i>	-20 °C → +150 °C

Matériau corps et stator <i>Body and stator material</i>	Fonte Cast iron
Matériau arbre <i>Shaft materials</i>	Acier traité Hardened steel
Taille max. des particules solides <i>Max. size of hard particles</i>	200 µm
Pression acoustique <i>Acoustic pressure</i>	80 dB
Type d'étanchéité disponible <i>Seal type</i>	Garniture mécanique Mechanical seal
Matériau palettes <i>Blade material</i>	Acier traité (option : composite) Hardened steel (option: composite)
Matériau roulement <i>Bearing material</i>	Acier (option : carbone) Steel (option: carbon)
Brides <i>Flanges</i>	DN50 ISO PN16 (Option : SAE)

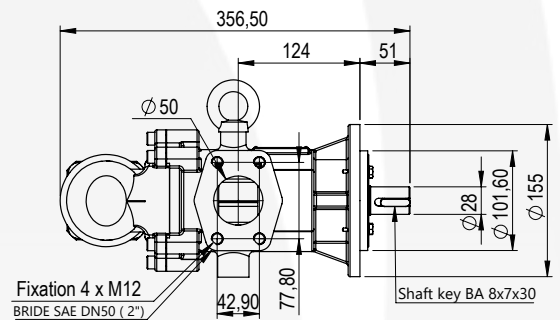
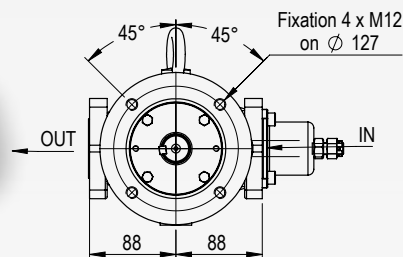
*Tableau de la viscosité / vitesse
*Viscosity / speed ratio chart

P 70-225



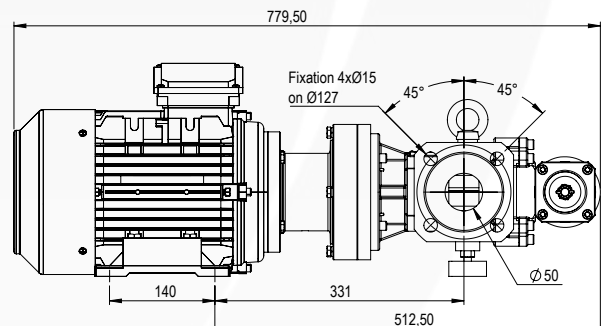
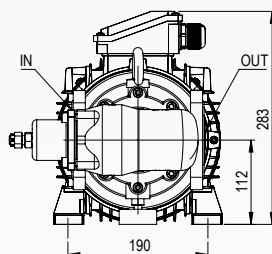
Poids / Weight : 22 kg

P 70-225 (SAE)



Poids / Weight : 20 kg

MP 70-225



Poids : dépend de la motorisation.

Weight: depending on the motorization.

Les pompes et électropompes de la gamme 165 à 665 cm³/tr sont adaptées pour véhiculer les fluides possédant un pouvoir lubrifiant (huile, gasoil, etc.).

Leurs débits vont de 250 à 1 000 L/min, pour une pression d'utilisation jusqu'à 10 Bars.

La technologie Pollard «CMtec» garantit un bon rendement volumétrique, une bonne capacité d'aspiration et la possibilité de pomper des fluides visqueux.

Ces pompes industrielles, robustes, sont prévues pour assurer un service continu pendant de longues années.

The 165 to 665 cm³/rotation range pumps and motor-pumps are designed to pump lubricating fluids (oil, diesel oil, etc.).

The flow rate is from 250 to 1 000 L/min, for a working pressure up to 10 Bars.

The Pollard «CMtec» technology guarantees good volumetric efficiency, good suction capacity and the ability to pump viscous fluids.

These robust industrial pumps are designed to provide continuous service for many years.

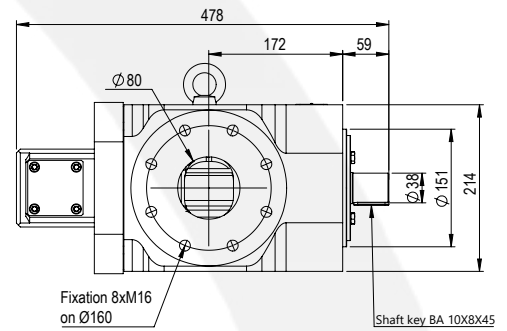
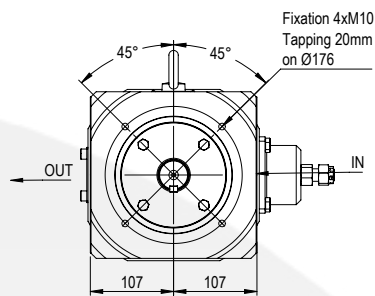
.....

Plage de débit <i>Flow range</i>	250 - 1 000 L/min
Plage de vitesse (tr/min) <i>Speed rotation range (rpm)</i>	200 - 1 500 rpm*
Plage de viscosité <i>Fluid viscosity range</i>	1 - 10 000 cSt*
Capacité d'aspiration <i>Suction capacity</i>	-0,5 Bar
Pression max. d'utilisation <i>Max. operating pressure</i>	10 Bars
Bypass intégré <i>Integrated bypass</i>	✓
Tarage standard du Bypass <i>Standard setting of bypass</i>	5 Bars
Plage de température (°C) <i>Standard operating temperature (°C)</i>	-20 °C → +150 °C

Matériau corps et stator <i>Body and stator material</i>	Fonte <i>Cast iron</i>
Matériau arbre <i>Shaft material</i>	Acier traité <i>Hardened steel</i>
Matériau palettes <i>Blade material</i>	Acier traité <i>Hardened steel</i>
Matériau roulement <i>Bearing material</i>	Acier <i>Steel</i>
Taille max. des particules solides <i>Max. size of hard particles</i>	200 µm
Pression acoustique <i>Acoustic pressure</i>	80 dB
Type d'étanchéité disponible <i>Seal type</i>	Garniture mécanique <i>Mechanical seal</i>
Brides <i>Flanges</i>	DN80 ISO PN16 (Option SAE DN80)

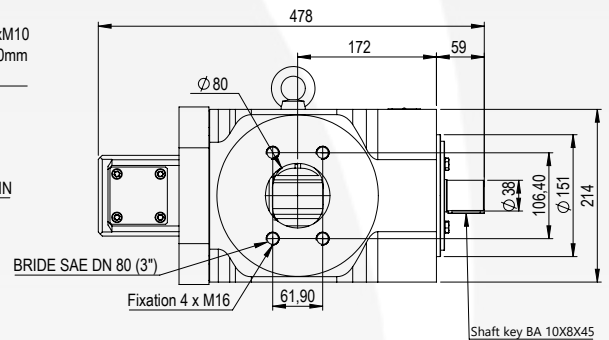
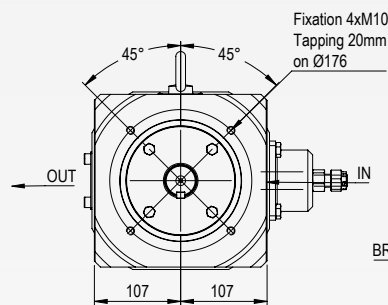
*Tableau de la viscosité / vitesse
**Viscosity / speed ratio chart*

P 165-665



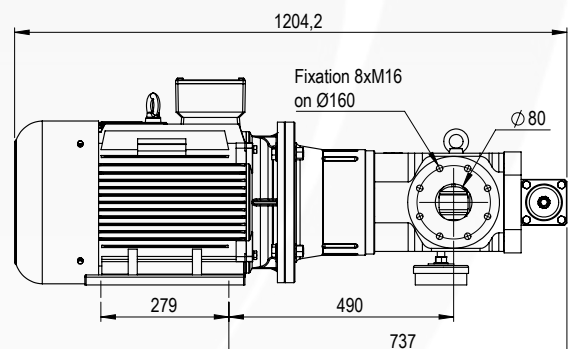
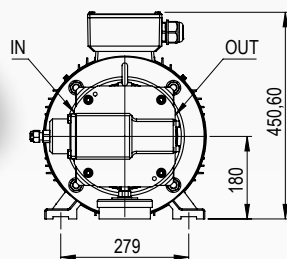
Poids / Weight : 98 kg

P 165-665 (SAE)



Poids / Weight : 98 kg

MP 165-665



Poids : dépend de la motorisation.

Weight: depending on the motorization.

Les pompes de la gamme OEM Series de Pollard sont conçues en fonction des spécifications et répondent aux exigences des fabricants et des intégrateurs de boîtes de vitesses, de moteurs et d'équipements.

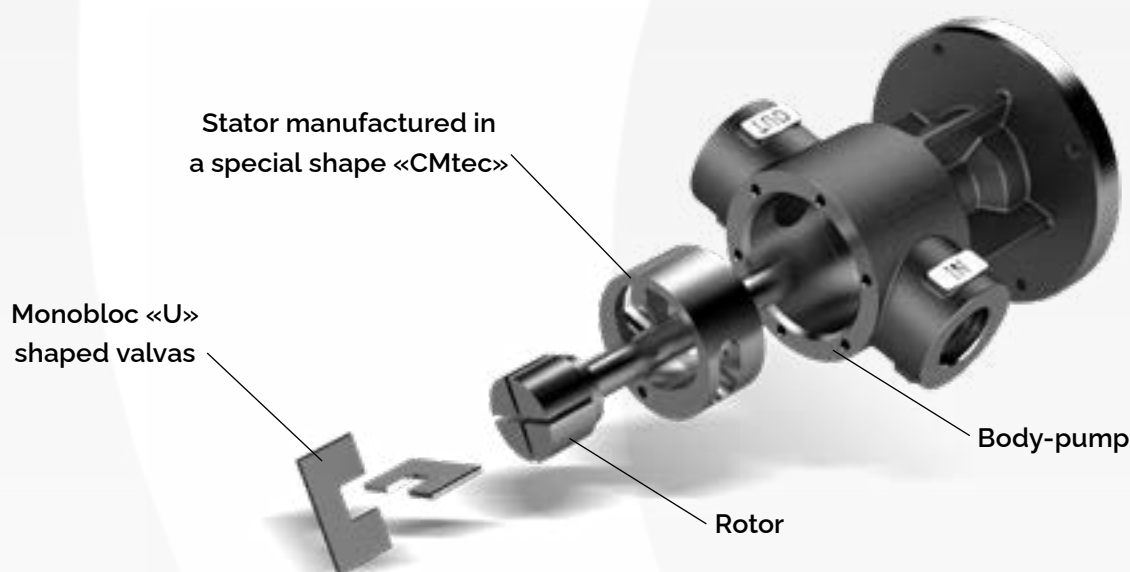
Les pompes de la gamme OEM Series sont essentiellement utilisées pour la lubrification des boîtes de vitesses et le refroidissement des moteurs ou des batteries.

À la demande de ses clients, Pollard a également développé une offre complète de pompes «drop-in place» pour remplacer les pompes de la concurrence par des modèles directement interchangeables. Cette gamme OEM Series offre une solution pratique aux clients qui cherchent à remplacer leurs pompes existantes par des modèles Pollard sans avoir à modifier leur équipement ou leurs processus existants.

Pollard's OEM Series pumps are designed to specifications and meet the requirements of gearbox, engine and equipment manufacturers and integrators.

Pollard's OEM Series Pumps series are used essentially for Gearbox lubrication and Motor or Battery cooling applications.

At the request of its customers, Pollard has also developed a complete range of «drop-in place» pumps to replace competitor pumps with directly interchangeable models. This OEM Series range offers a practical solution for customers looking to replace their existing pumps with Pollard models without having to modify their existing equipment or processes.



Les performances de nos produits dépendent de leur installation.

Pour toute demande ne figurant pas au catalogue, une analyse de faisabilité sera réalisée par notre bureau d'étude sur simple demande. Merci de nous contacter pour validation.

Performance of our products depends on their installation.

For all requests not included in the catalogue, a feasibility analysis will be undertaken by our engineering department on request. Please contact us for approval.

Pollard Pump's interchangeability mapping

Capacity cm³/rot	4	8	10	12	17	20	25	30	35	40	45	55	60	65	70	75	80	90	100	110	120	130	140	160										
Flow L/min at 1500rpm	6	12	15	18	25.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	82.5	90	97.5	105	112.5	120	135	150	165	180	195	210	240										
Competitor 1	PK 4 - 80																																	
Competitor 2	PR 45			PR 80																														
Competitor 3												PR 145 - 146											PR 180 + PR 180C											
Competitor 4	PZ 4 - 25					PZ 32 - 39																												
Competitor 5	PZ 4 - 74																																	

PR180 80 à 160cm³ tr To 80 up to 160cm³ tr

Les pompes de la gamme PR180 allant de 80 à 160 cm³/tr sont adaptées pour la lubrification des boîtes de vitesses et le refroidissement des moteurs

La technologie Pollard « CMtec » garantit un bon rendement volumétrique, une bonne capacité d'aspiration et la possibilité de pomper des fluides visqueux.

Les pompes PR180 de gamme OEM Series offre une solution pratique aux clients qui cherchent à remplacer leurs pompes existantes par des modèles Pollard sans avoir à modifier leur équipement ou leurs processus existants.

Ces pompes industrielles, robustes, sont prévues pour assurer un service continu pendant de longues années.

The PR180 range of pumps, from 80 to 160 cm³/rev, is suitable for lubricating gearboxes and cooling engines.

Pollard 'CMtec' technology guarantees good volumetric efficiency, good suction capacity and the ability to pump viscous fluids.

The OEM Series PR180 pumps offer a practical solution for customers looking to replace their existing pumps with Pollard models without having to modify their existing equipment or processes.

These robust industrial pumps are designed to provide continuous service for many year.

.....

Technologie de pompage <i>Pumping technology</i>	Monobloc <i>Vanes</i>
Capacité du cylindre (CC) <i>Cylinder Capacity (CC)</i>	80/100/112/ 125/160 CC
Vitesse de rotation (tr/min) <i>Speed (rpm)</i>	1500 to 2500 rpm
Débit (lpm) à 1500tr/min <i>Flowrate (lpm) up to 1500tr/min</i>	120/155/168/ 192/245 lpm
Pression d'aspiration (bar) <i>Suction pressure (bar)</i>	- 0.6 max
Pression différentielle (bar) <i>Differential pressure (bar)</i>	16 bars <i>(short time25)</i>
Plage de température de l'huile (°C) <i>Oil temperature range (°C)</i>	-40 °C → 100 °C
Température externe maximale (°C) <i>Maximum external temperature (°C)</i>	+ 60 °C
Viscosité (cSt) <i>Viscosity (cSt)</i>	Up to 100 000 cSt

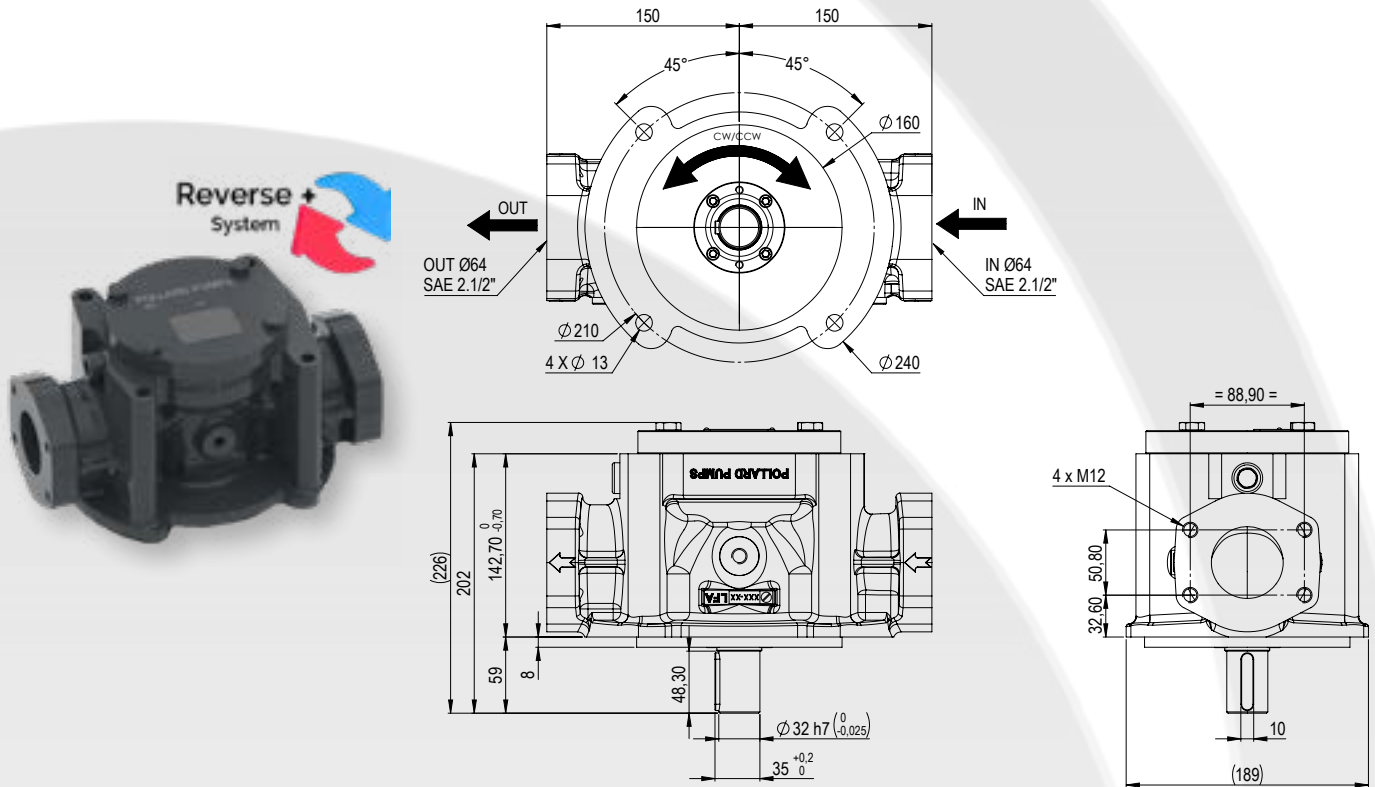
MATERIALS

Corps <i>Body</i>	Fonte <i>Cast Iron</i>
Rotor <i>Rotor</i>	Acier traité <i>Treated steel</i>
Vanes <i>Vanes</i>	Acier traité <i>Treated steel</i>

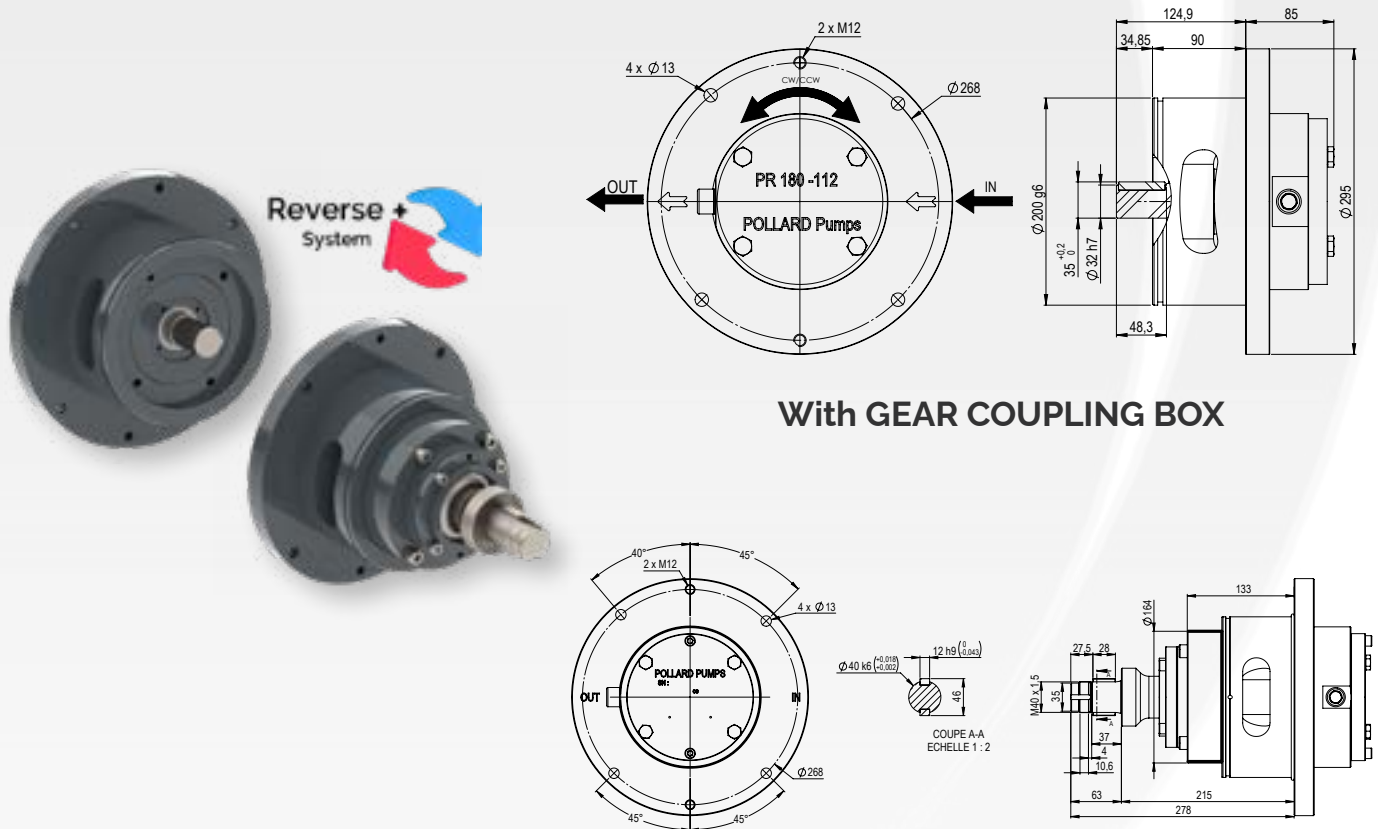
DIMENSIONS

En mm / poids <i>In mm / weight</i>	35.5kg
---	--------

PR180



PR180C



PR80 TJ 17 à 40cm³ tr to 17 up to 40cc



Les pompes de la gamme PR80 allant de 17 à 40 cm³/tr sont adaptées pour la lubrification des boîtes de vitesses et le refroidissement des moteurs

La technologie Pollard « CMtec » garantit un bon rendement volumétrique, une bonne capacité d'aspiration et la possibilité de pomper des fluides visqueux.

Les pompes PR80 de gamme OEM Series offre une solution pratique aux clients qui cherchent à remplacer leurs pompes existantes par des modèles Pollard sans avoir à modifier leur équipement ou leurs processus existants.

Ces pompes industrielles, robustes, sont prévues pour assurer un service continu pendant de longues années.

The PR80 range of pumps, from 17 to 40 cm³/rev, is suitable for lubricating gearboxes and cooling engines.

Pollard 'CMtec' technology guarantees good volumetric efficiency, good suction capacity and the ability to pump viscous fluids.

The OEM Series PR80 pumps offer a practical solution for customers looking to replace their existing pumps with Pollard models without having to modify their existing equipment or processes.

These robust industrial pumps are designed to provide continuous service for many year.

.....

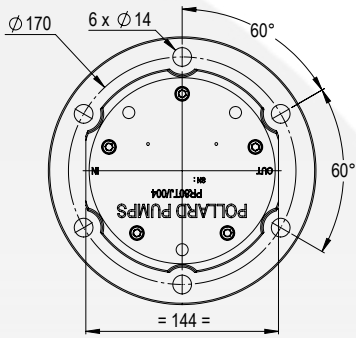
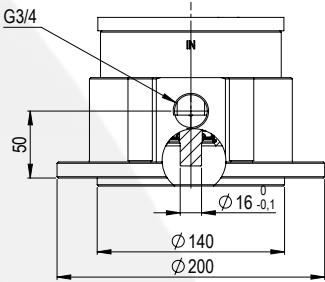
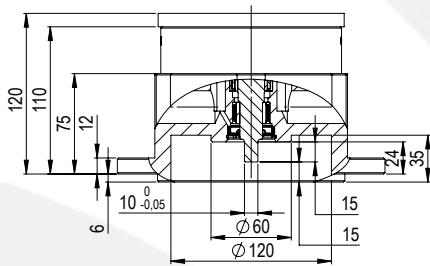
Technologie de pompage <i>Pumping technology</i>	Monobloc Vanes
Capacité du cylindre (CC) <i>Cylinder Capacity (CC)</i>	34,5 CC
Vitesse de rotation (tr/min) <i>Speed (rpm)</i>	60 to 1800 rpm
Débit (lpm) à 1500tr/min <i>Flowrate (lpm) up to 1500tr/min</i>	51 tr/min
Pression d'aspiration (bar) <i>Suction pressure (bar)</i>	- 0.6 bar max
Pression différentielle (bar) <i>Differential pressure (bar)</i>	10 bars
Temperature min (°C) <i>Min oil temperature (°C)</i>	- 30 °C

Température max (°C) <i>Max oil temperature (°C)</i>	+ 70 °C
Température externe maximale (°C) <i>Maximum external temperature (°C)</i>	45 °C
Viscosité (cSt) <i>Viscosity (cSt)</i>	Up to 50 000 cSt

MATERIALS

Corps <i>Body</i>	Fonte <i>Cast Iron</i>
Rotor <i>Rotor</i>	Acier traité <i>Treated steel</i>
Vanes <i>Vanes</i>	Acier traité <i>Treated steel</i>

PR80 TJ



PR45S / 1 / 2 / 3 4 à 12cm³ tr

To 4 up to 12cm³ tr

Les pompes de la gamme PR45S allant de 5 à 10 cm³/tr sont adaptées pour la lubrification des boîtes de vitesses et le refroidissement des moteurs

La technologie Pollard « CMtec » garantit un bon rendement volumétrique, une bonne capacité d'aspiration et la possibilité de pomper des fluides visqueux.

Les pompes PR45s de gamme OEM Series offre une solution pratique aux clients qui cherchent à remplacer leurs pompes existantes par des modèles Pollard sans avoir à modifier leur équipement ou leurs processus existants.

Ces pompes industrielles, robustes, sont prévues pour assurer un service continu pendant de longues années.

The PR45S range of pumps, from 5 to 10 cm³/rev, is suitable for lubricating gearboxes and cooling engines.

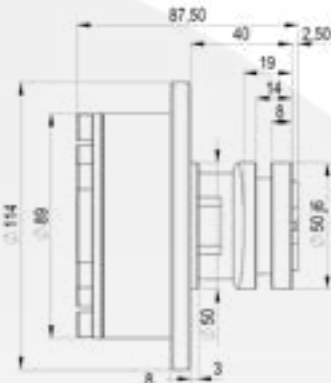
Pollard 'CMtec' technology guarantees good volumetric efficiency, good suction capacity and the ability to pump viscous fluids.

The OEM Series PR45S pumps offer a practical solution for customers looking to replace their existing pumps with Pollard models without having to modify their existing equipment or processes.

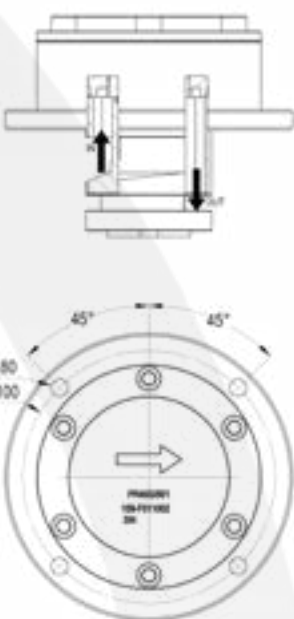
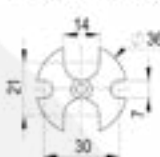
These robust industrial pumps are designed to provide continuous service for many year.

Technologie de pompage <i>Pumping technology</i>	Monobloc Vanes	Température externe minimum (°C) <i>Minimum external temperature (°C)</i>	- 30 °C
Capacité du cylindre (CC) <i>Cylinder Capacity (CC)</i>	5 à 10 CC	Température externe maximale (°C) <i>Maximum external temperature (°C)</i>	45 °C
Vitesse de rotation (tr/min) <i>Speed (rpm)</i>	1800 max	Viscosité (cSt) <i>Viscosity (cSt)</i>	16 à 12 000 cSt
Débit (lpm) à 1500tr/min <i>Flowrate (lpm) up to 1500tr/min</i>	6,05 à 14,8 lpm	MATERIALS	
Pression d'aspiration (bar) <i>Suction pressure (bar)</i>	0 mini	Corps <i>Body</i>	Fonte <i>Cast Iron</i>
Pression différentielle (bar) <i>Differential pressure (bar)</i>	3 nominal (15 bars cold start)	Rotor <i>Rotor</i>	Acier traité <i>Treated steel</i>
Température huile min (°C) <i>Min oil temperature (°C)</i>	- 15 °C	Vanes <i>Vanes</i>	Acier traité <i>Treated steel</i>
Température huile max (°C) <i>Max oil temperature (°C)</i>	+ 85 °C (100 °C peak)		

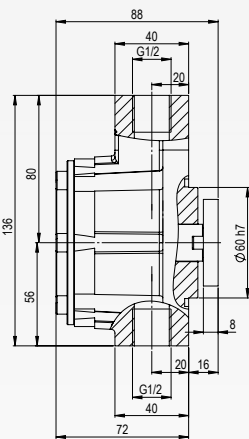
PR45S / 001



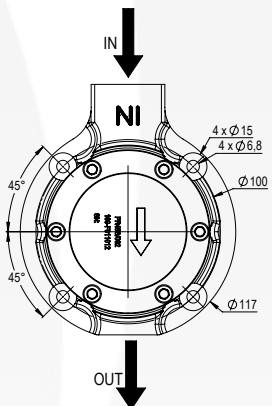
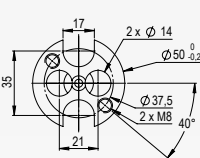
Detail of the COUPLING



PR45S / 002 - 003



Detail of the COUPLING



Les pompes de la gamme PZ allant de 9 à 25 cm³/tr sont adaptées pour la lubrification des boîtes de vitesses et le refroidissement des moteurs.

La technologie Pollard « CMtec » garantit un bon rendement volumétrique, une bonne capacité d'aspiration et la possibilité de pomper des fluides visqueux.

Ces pompes industrielles, robustes, sont prévues pour assurer un service continu pendant de longues années.

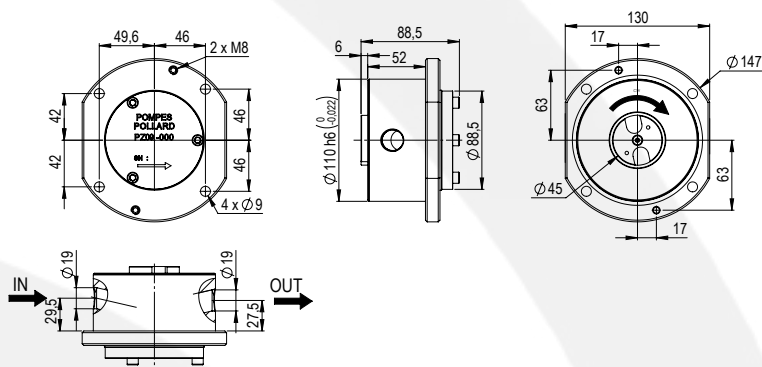
The PZ range of pumps, from 9 to 25 cm³/rev, is suitable for lubricating gearboxes and cooling engines.

Pollard « CMtec » technology guarantees good volumetric efficiency, good suction capacity and the ability to pump viscous fluids.

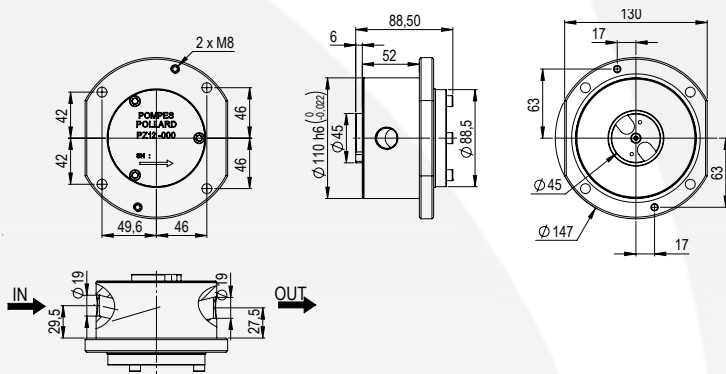
These robust industrial pumps are designed to provide continuous service for many years.

Technologie de pompage <i>Pumping technology</i>	Monobloc Vanes
Capacité du cylindre (CC) <i>Cylinder Capacity (CC)</i>	9 à 25 CC
Vitesse de rotation (tr/min) <i>Speed (rpm)</i>	1800 rpm <i>(1800 rpm short time)</i>
Débit (lpm) à 1500tr/min <i>Flowrate (lpm) up to 1500tr/min</i>	12,5 à 36,8 lpm
Pression d'aspiration (bar) <i>Suction pressure (bar)</i>	-0,6 mini
Pression max (bar) <i>Max pressure (bar)</i>	30 bar
Température huile min (°C) <i>Min oil temperature (°C)</i>	- 10 °C
Température huile max (°C) <i>Max oil temperature (°C)</i>	+ 110 °C

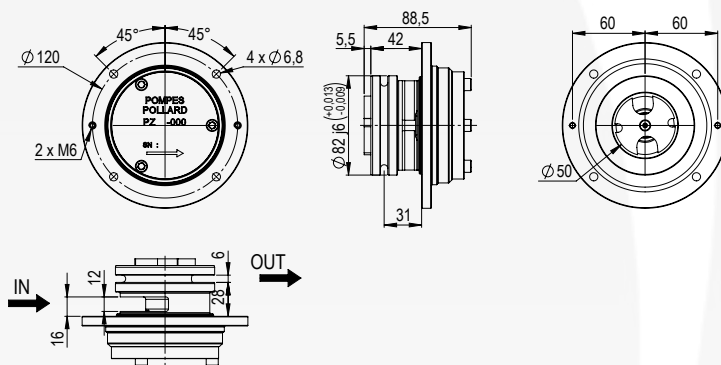
PZ09



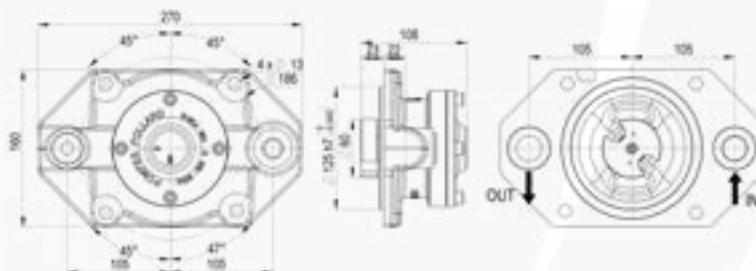
PZ12



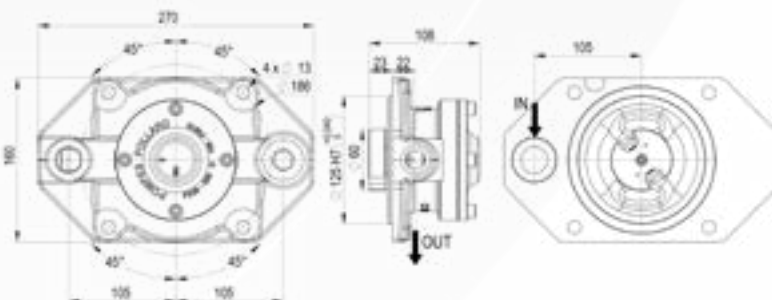
PZ17



PZ25 - 0005



PZ25 - 0006



PZ32 et 37 30 à 40cm³ tr to 30 up to 40cm³ tr

Les pompes de la gamme PZ allant de 30 à 40 cm³/tr sont adaptées pour la lubrification des boîtes de vitesses et le refroidissement des moteurs.

La technologie Pollard « CMtec » garantit un bon rendement volumétrique, une bonne capacité d'aspiration et la possibilité de pomper des fluides visqueux.

Les pompes PZ de gamme OEM Series offre une solution pratique aux clients qui cherchent à remplacer leurs pompes existantes par des modèles Pollard sans avoir à modifier leur équipement ou leurs processus existants.

Ces pompes industrielles, robustes, sont prévues pour assurer un service continu pendant de longues années.

The PZ range of pumps, from 30 to 40 cm³/rev, is suitable for lubricating gearboxes and cooling engines.

Pollard 'CMtec' technology guarantees good volumetric efficiency, good suction capacity and the ability to pump viscous fluids.

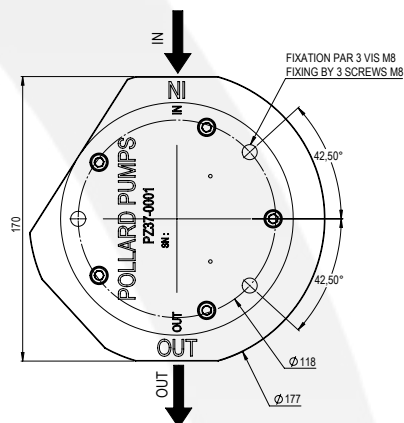
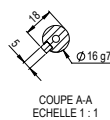
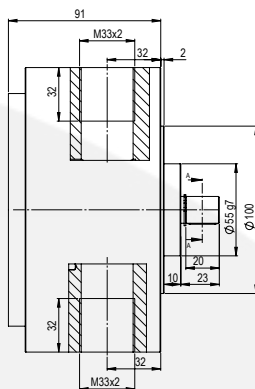
The OEM Series PZ pumps offer a practical solution for customers looking to replace their existing pumps with Pollard models without having to modify their existing equipment or processes.

These robust industrial pumps are designed to provide continuous service for many year.

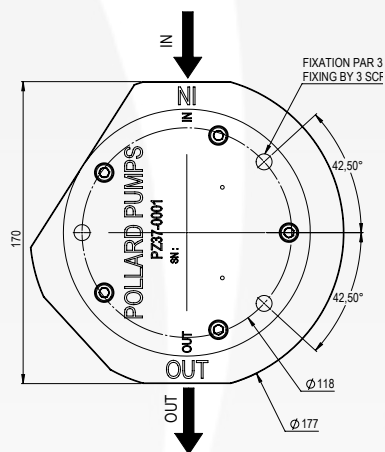
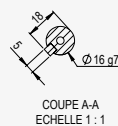
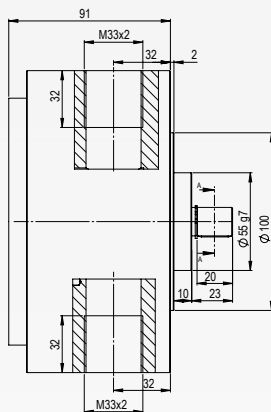
.....

Technologie de pompage <i>Pumping technology</i>	Monobloc Vanes	Température externe minimum (°C) <i>Minimum external temperature (°C)</i>	- 40 °C
Capacité du cylindre (CC) <i>Cylinder Capacity (CC)</i>	32 à 37 CC	Température externe maximale (°C) <i>Maximum external temperature (°C)</i>	45 °C
Vitesse de rotation (tr/min) <i>Speed (rpm)</i>	3 000 max rpm	Viscosité (cSt) <i>Viscosity (cSt)</i>	< 50 000 cSt
Débit (lpm) à 1500tr/min <i>Flowrate (lpm) up to 1500tr/min</i>	39 à 45 lpm	MATERIALS	
Pression d'aspiration (bar) <i>Suction pressure (bar)</i>	-0,6 mini	Corps <i>Body</i>	Fonte Cast Iron
Pression différentielle (bar) <i>Differential pressure (bar)</i>	8 nominal (15 bars cold start)	Rotor <i>Rotor</i>	Acier traité Treated steel
Temperature huile min (°C) <i>Min oil temperature (°C)</i>	- 15 °C	Vanes <i>Vanes</i>	Acier traité Treated steel
Température huile max (°C) <i>Max oil temperature (°C)</i>	+ 100 °C		

PZ32-0001 / PZ37-0001



PZ37-0002



Inspiré du principe universel des palettes coulissantes, la technologie des pompes volumétriques PStec de Pollard présente des caractéristiques spécifiques qui apportent innovation et amélioration sur le marché.

La réduction du poids et l'augmentation du débit, associées à la robustesse et à la facilité d'entretien bien connues des pompes Pollard, sont très appréciées par les clients.

Il existe 3 types de pompes Pollard PStec :

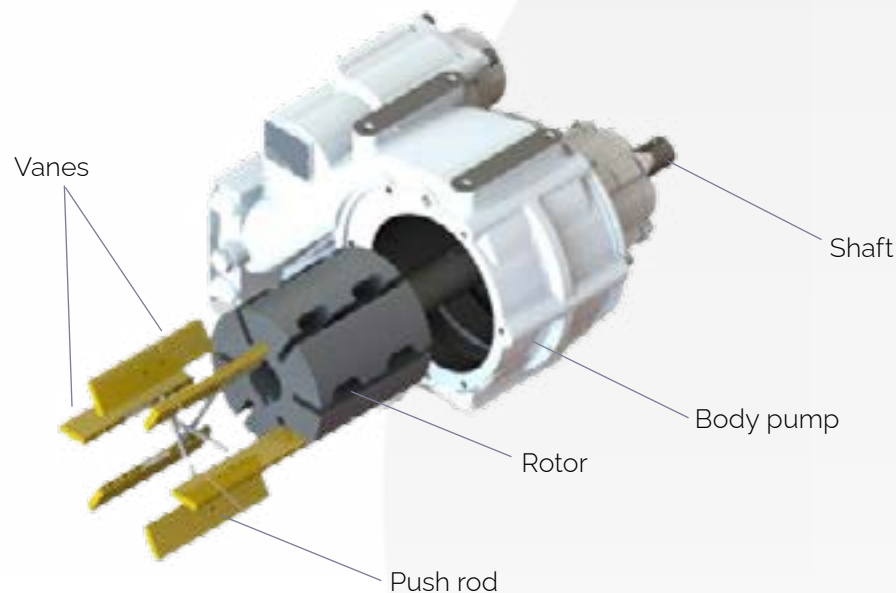
- Série TP avec orifices à 90°
- Série PC avec orifices parallèles
- Série TPL avec orifices en ligne à 180°

Inspired by the universal sliding vane principle, Pollard's PStec volumetric pump technology provides specific features bringing innovation and continuous improvement to a market.

The weight reduction, flow rate increase combined with the well-known robustness and easy maintenance of Pollard pumps are highly appreciated by customers.

There 3 type of Pollard PStec pump designs:

- TP series with 90° ports
- PC series with parallel ports
- TPL series with in-line 180° ports



Les principaux avantages des pompes à palettes libres :

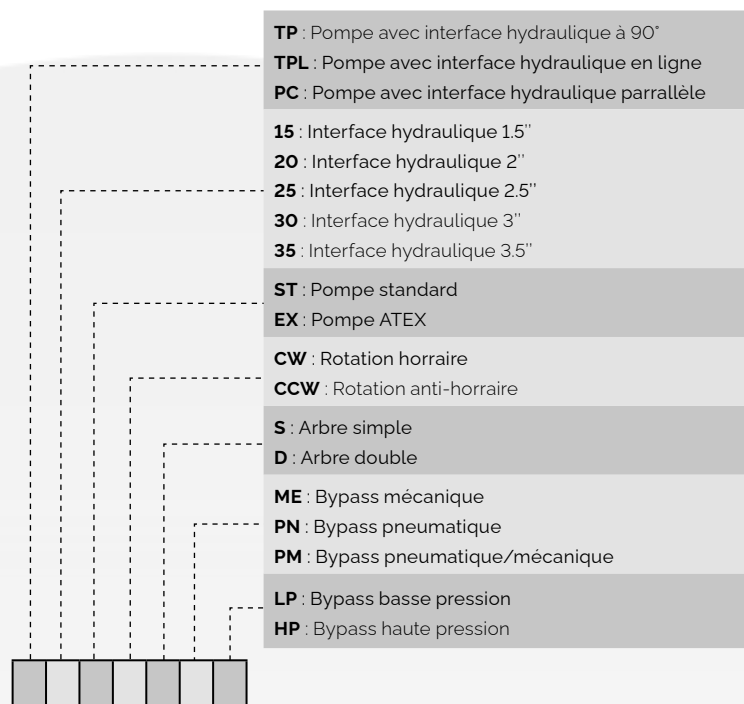
- Longue durée de vie (auto-compensation de l'usure des palettes)
- Grande fiabilité et robustesse
- Poids réduit (jusqu'à -25% par rapport à la concurrence)
- Capacité d'aspiration (jusqu'à -0,4 bar)
- Maintenance facile et rapide
- Disponible avec des orifices à 90°, 180° et parallèles
- Des connections In/Out : interchangeabilité avec les produits concurrents
- Efficacité volumétrique > 85%

Main advantages :

- Long service life (self-compensation of vane wear)
- High reliability and Robustness
- Lower weight (up to -25% vs competition)
- Suction capability (up to -0,4 bar)
- Easy and fast maintenance
- Available with 90°, 180° and parallel ports
- Adaptability of In/Out connexions:
- interchangeability with competition products
- Volumetric efficiency > 85%

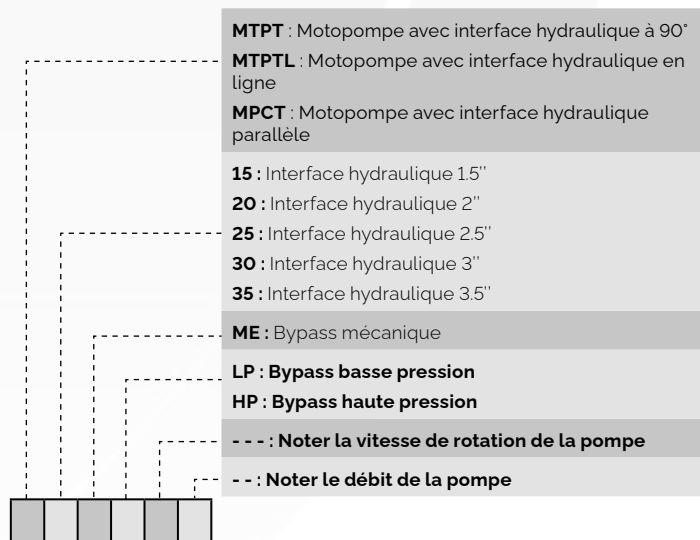
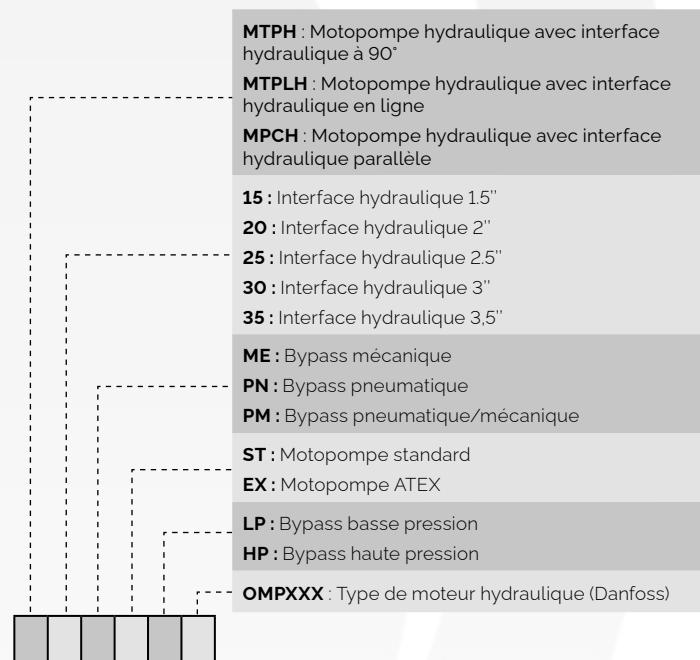
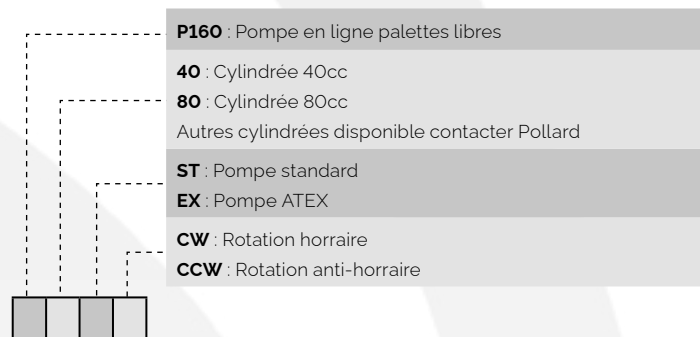
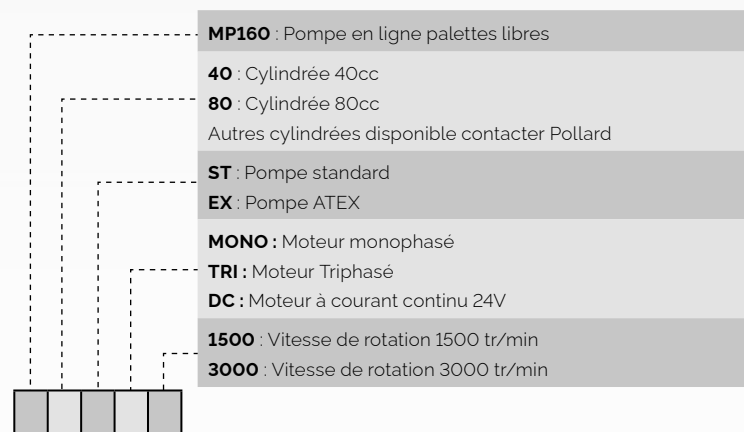
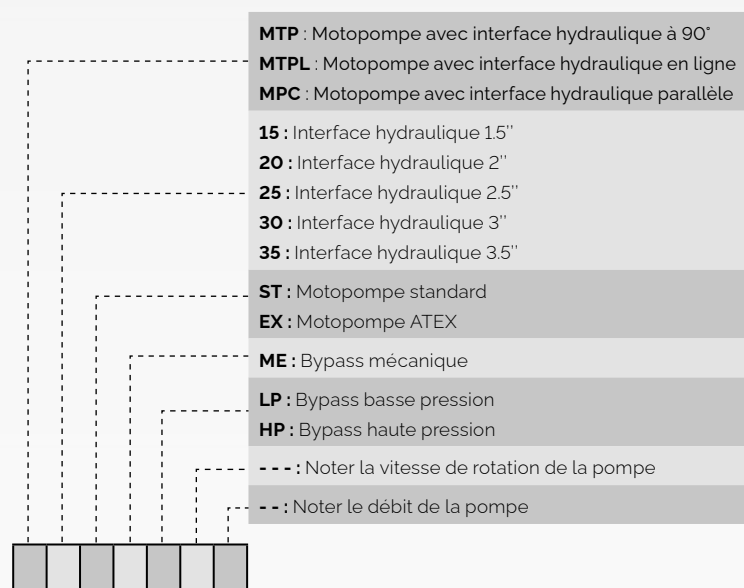
Configurez votre pompe PSTec

Configure your pumping PSTec



Configurez votre motopompe PSTec

Configure your PSTec motor pump



Les pompes à palettes Pollard sont conçues pour le transfert, les applications de chargement et déchargement de produits pétroliers.

APPLICATIONS :

- Déchargement de cuves, citernes, ravitailleurs,
- Transfert d'hydrocarbures, biocarburants, diesels, essence, kérosène, solvants, lubrifiants. etc.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES :

- Débit constant, auto-amorçante, vidange de tuyau
- Poids réduit, débit élevé,
- By-pass intégré,
- Construction robuste permettant de travailler dans des conditions sévères,
- Conçues selon les formes européenne (norme NF EN 809+A1)
- Certification ATEX

Pollard sliding vane pumps are designed for petroleum product transfer, loading and unloading applications.

APPLICATIONS :

- Unloading of tanks, tankers, refuellers,
- Transfer of hydrocarbons, biofuels, diesels, gasoline, kerosene, solvents, lubricants, etc.

MAIN FEATURES :

- Constant flow, self-priming, hose emptying
- Low weight, high flow rate, Integrated
- By-pass,
- Robust construction for use in severe conditions,
- Designed to European standards (NF EN 809+A1)
- ATEX certification

.....

Pression différentielle
Differential pressure

4 bars

Vitesse de rotation
Pump rotation speed

TP15/TP20/TP25
TP30

780/600/400
650/600/400

Débit L/min
Flow L/min

TP15
TP20
TP25
TP30

217/167/108
400/307/202
583/448/298
1067/983/650

Débit, m³/h
Flow, m³/h

TP15
TP20
TP25
TP30

13/10/6.5
24/18.4/12.1
35/26.9/17.9
64/59/39

Puissance mécanique
Mechanical power

TP15
TP20
TP25
TP30

2.1/1.6/1
3.5/2.7/1.8
5/3.9/2.6
9.7/9/6

Existe en Gamme ATEX
Available in ATEX range



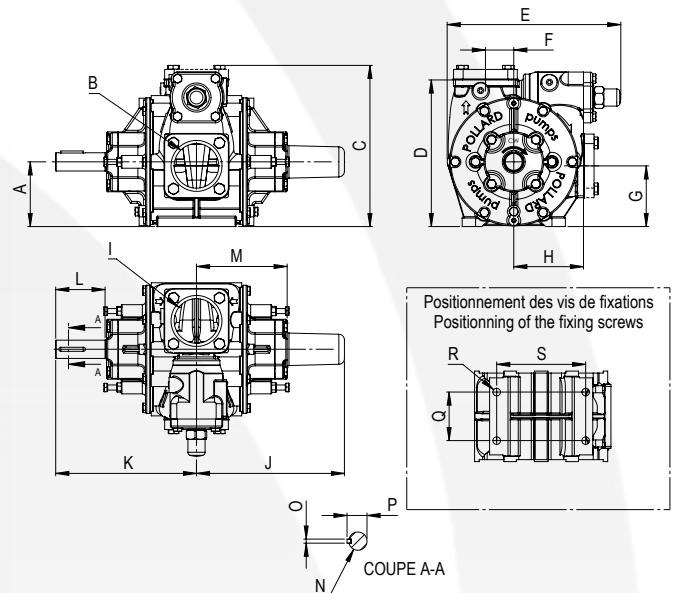
TP15 à 30, 7 à 63m³ /h

Existe en Gamme ATEX
Available in ATEX range



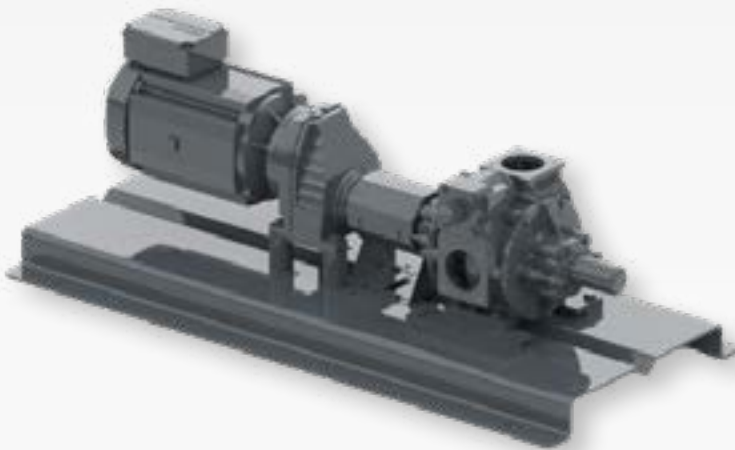
DIMENSIONS, mm

	TP15	TP20	TP25	TP30
A	101.6	101.6	101.6	136.6
B	1.5NPT-45	63	70	84
C	206	229	253	308
D	203.2	206.4	230.2	269.9
E	257	254	268	347
F	57.2	38.1	44.5	63.5
G	101.6	88.9	95.3	117.5
H	111.3	101.6	109.5	127
I	1.5NPT-45	63	70	84
J	NA	229	231.7	NA
K	198.4	203.3	221	244.5
L	81.8	74	80.3	72.6
M	115.1	NA	NA	135
N	28.575	28.575	28.575	28.575
O	6.35	6.35	6.35	6.35
P	31.49	31.49	31.49	31.49
Q	41.3	41.3	76.2	63.5
R	11	11	12	16
S	127	127	139.7	152.4
	arbre simple	arbre double	arbre double	arbre simple



Option motopompe avec chassis possible
Option of motor-driven pump with chassis

Existe en Gamme ATEX
Available in ATEX range



MTP15, 7 - 11 m³/h 3 ou 6 bars

MTP20, 14 - 18 m³/h 3 ou 6 bars

MTP25, 22 - 31 m³/h 3 ou 6 bars

MTP30, 37 - 63 m³/h 3 ou 6 bars

Diverse exécution possible moteur : hydraulique, thermique, électrique
Various motor options: hydraulic, thermal, electric

Les pompes à palette libres Pollard sont conçues pour le transfert, les applications de chargement & déchargement de produits pétroliers. Ces pompes à palette permettent les déchargements de cuves, citernes, avitailleurs.

Le transfert et la distribution mesurée d'hydrocarbures, biocarburants, diesels, essences, kérosène, solvants, lubrifiants.

Les caractéristiques principales sont :

- Débit constant, auto-amorçante, vidange de tuyau
- Débit élevé
- Disponible en rotation horaire ou anti horaire
- Construction robuste permettant de travailler dans des conditions sévères
- Bypass intégré mécanique ou pneumatique

Pollard's sliding vanes pumps are designed for transfer, loading & unloading applications of petroleum products. These vane pumps are ideal for unloading tanks and refuellers.

Transfer and metered dispensing of hydrocarbons, biofuels, diesels, gasoline, kerosene, solvents, lubricants.

Key features include :

- Constant flow, self-priming, hose emptying
- High flow rate
- Available in clockwise or anticlockwise rotation
- Robust construction for use in harsh conditions
- Integrated mechanical or pneumatic bypass

.....

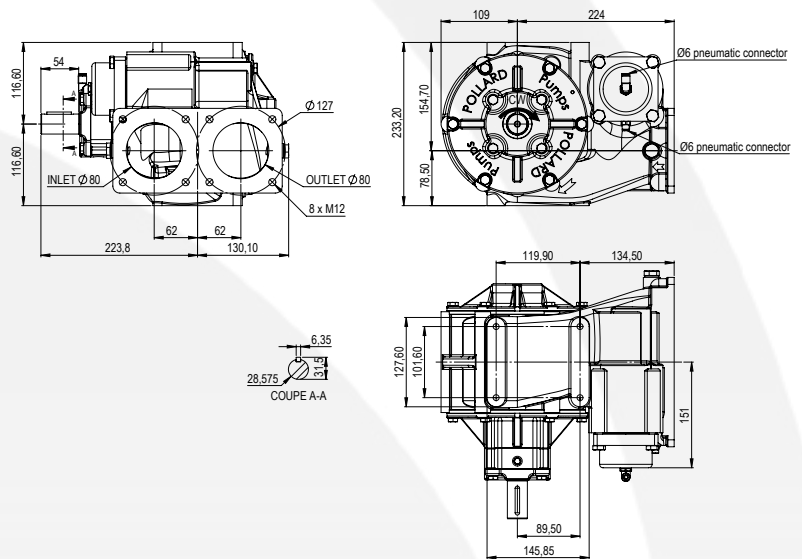
Joint statique <i>Static seal</i>	Viton (FKM)
By pass <i>By pass</i>	Pneumatic <i>mechanic</i>
Bride <i>Flange</i>	Optional
Lanterne hydraulique <i>Hydraulic lantern</i>	Optional
T filter	Optional
Pressure différentielle <i>Differential pressure</i>	Up to 10
Viscosité <i>Viscosity</i>	1 to 5000 cSt

Vitesse de rotation (rpm) <i>Pump rotation speed (rpm)</i>	100 rpm	600 rpm
Débit L/min <i>Flow, L/min</i>	1020 L/min	525 L/min
Débit m³/min <i>Flow, m³/h</i>	61.2 m³/h	31.5 m³/h
Pression max <i>Max pressure (bar)</i>	6 bars	10 bars

Existe en Gamme ATEX
Available in ATEX range

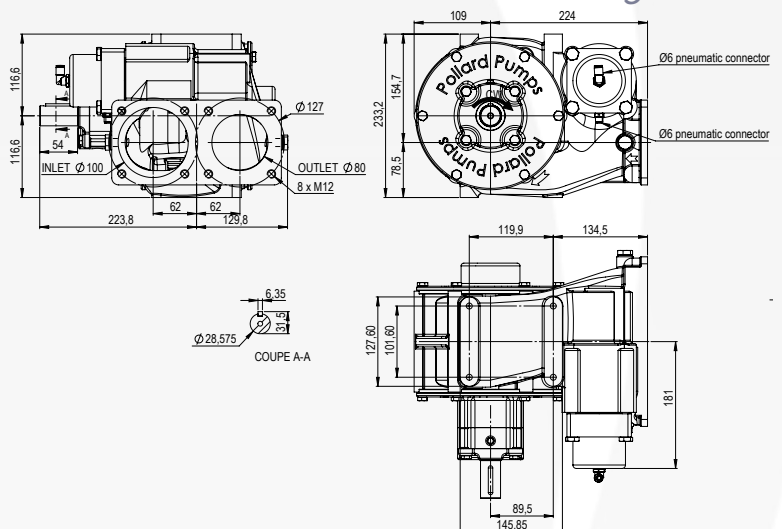


Existe en Gamme ATEX
Available in ATEX range



PC35

Existe en Gamme ATEX
Available in ATEX range



Option motopompe possible
Option of motor-driven pump

Existe en Gamme ATEX
Available in ATEX range



MPC30, 30 - 60 m³/h up to 6 bars



MPC35, 50 - 78 m³/h up to 6 bars

Diverse exécution possible moteur : hydraulique, thermique, électrique
Various motor options: hydraulic, thermal, electric

Les pompes à palette libres Pollard est conçue pour le transfert de produits pétroliers. Ces pompes à palette permettent les déchargements de cuves, citernes, ravitailleurs.

Le transfert et la distribution mesurée d'hydrocarbure, biocarburants, diesels, essences, kérosène, solvants, lubrifiants.

Les caractéristiques principales sont :

- Débit constant, auto-amorçante, vidange de tuyau,
- Débit élevé,
- Disponible en rotation horaire ou anti horaire,
- Construction robuste permettant de travailler dans des conditions sévères.

Pollard's sliding vanes pumps are designed for transfer of petroleum products. These vane pumps are ideal for unloading tanks and refuellers.

Transfer and metered dispensing of hydrocarbons, biofuels, diesels, gasoline, kerosene, solvents, lubricants.

Key features include :

- Constant flow, self-priming, hose emptying,
- High flow rate,
- Available in clockwise or anticlockwise rotation,
- Robust construction for use in harsh conditions.

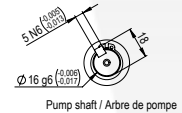
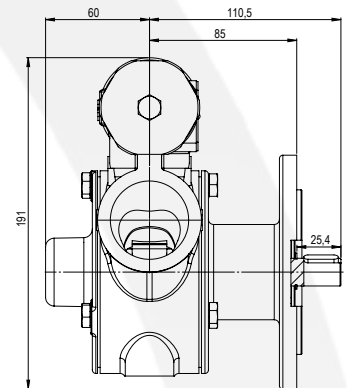
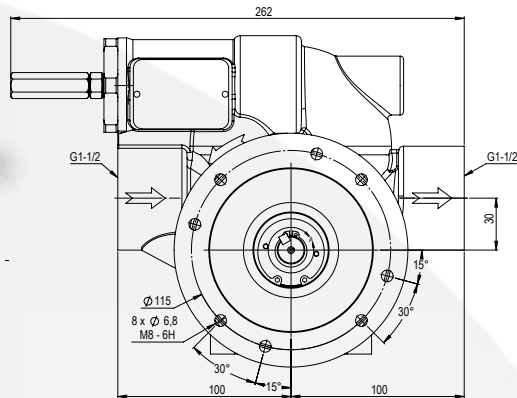
Capacité <i>Capacity</i>	40cc or 80cc
Viscosité <i>Viscosity</i>	Up to 500 cSt
Entrée <i>Inlet</i>	G1-1/2
Sortie <i>Outlet</i>	G1-1/4
Débit <i>Flow</i>	Jusqu'à 135L/min (8.1m ³ /h pour 80cc à 1800 rpm <i>Up to 135L/min (8.1m³/h for 80cc at 1800 rpm</i>
Auto amorçage <i>Self priming</i>	<i>Even for dry starts</i>
Corps <i>Body</i>	Fonte <i>Cast iron</i>
Palettes <i>Vanes</i>	Peek
Rotor	Acier <i>Treated steel</i>

Existe en Gamme ATEX
Available in ATEX range



P160

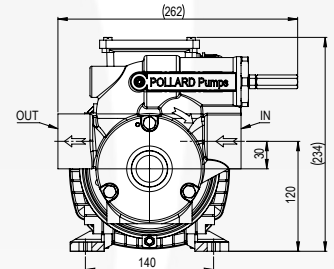
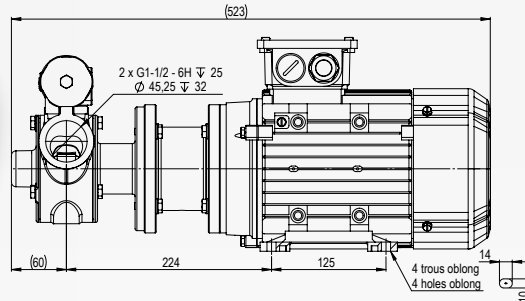
Existe en Gamme ATEX
Available in ATEX range



Pump shaft / Arbre de pompe

MP160

Existe en Gamme ATEX
Available in ATEX range



Les filtres en « T » Pollard sont conçus pour tous types d'huiles et liquides pétroliers.

Applications :

- Filtration des hydrocarbures pour applications embarquées et fixes,
- Dédiés à tous les types d'hydrocarbures, biocarburants, diesels, essences, kérosène, solvants, huiles lubrifiantes,

Caractéristiques principales :

- Faciles à installer et à entretenir,
- Compactes

Pollard «T» filters are designed for all types of oil and petroleum liquids.

Applications:

- Hydrocarbon filtration for onboard and stationary applications,
- Dedicated to all types of hydrocarbons, biofuels, diesels, gasoline, kerosene, solvents, lubricating oils

Key features :

- Easy to install and maintain,
- Compact

.....

Engrènement <i>Meshing</i>	3mm (option: 400µm)
Temperature min (°C)	-20°C
Temperature max (°C)	+70°C
Pression différentielle <i>Differential pressure</i>	10 bars
Corps <i>Body</i>	Aluminium
Bride <i>Flange</i>	S355
Cartouche filtrante <i>Filter cartridge</i>	X2CrNi12

Vis <i>Screw</i>	Steel
Joint <i>Seal</i>	Tesnit BA-U

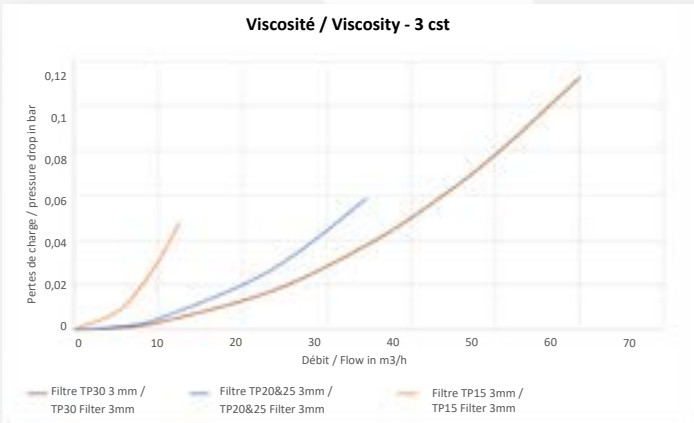
Filtre T

Filter T

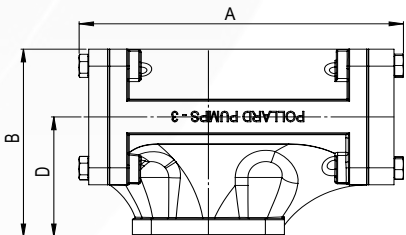
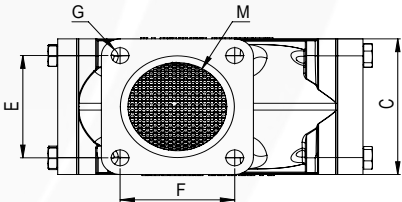
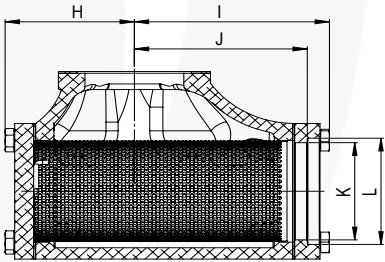
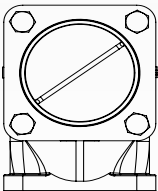
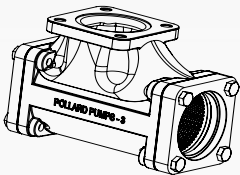


Montage sur pompe TP

PERTE DE CHARGE



	T15 Filtre	T20 Filtre	T25 Filtre	T30 Filtre
A	159	249.8	249.8	256
B	107	167.5	167.5	166
C	71	102	102	120
D	71.5	116.5	116.5	106
E	53	66.5	72.12	90.5
F	53	66.5	72.12	90.5
G	9	11	11	14
H	61.8	94.9	94.9	102
I	96.8	154.9	154.9	154
J	86.5	138.5	138.5	136.5
K	40	52	69	86
L	49	62	78	94
M	45	70	70	78
Poids	1.6 kg	4.1 kg	4.2 kg	6.3 kg



Pollard, concepteur et fabricant de pompes volumétriques.

Depuis 1946, Pollard conçoit et fabrique des pompes volumétriques au sein de son usine en France. De l'unité à la grande série, notre engagement reste le même : offrir des solutions de pompage optimales et un accompagnement technique personnalisé à nos clients.

Grace à des décennies d'expérience et une usine à la pointe de la technologie, nous vous fournissons des solutions de pompage optimales pour la lubrification, le transfert, la transmission et le refroidissement.

Pollard, designer and manufacturer of positive displacement vane pumps.

Since 1946 Pollard has been designing and manufacturing positive displacement vane pumps in its automated factory in France. Whether producing a single pump, or a very large run, our commitment is the same: to provide optimum pumping solutions and an increasingly customised service for our clients.

Decades of experience and a state-of-the-art technologies factory enable us to provide optimal pumping solutions for lubrication, transfer, transmission and cooling.



POLLARD

189 avenue de Copenhague
Parc d'Activités de Signes
83870 Signes
FRANCE

T +33 (0)4 94 10 19 90
F +33 (0)4 94 10 19 99
contact@pompes-pollard.com

www.pompes-pollard.com

